



AZ CUP 2026

24.4.-2.5.2026

Aeroklub Zbraslavice

Místní Propozice v1.0

Únor 2026



A. ÚDAJE O SOUTĚŽI	4
A1. Místo konání soutěže	4
A2. Časový rozvrh soutěže	4
A3. Organizační štáb soutěže	4
A4. Korespondenční adresa	5
A5. Bankovní spojení	5
B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE	6
B1. Aplikované dokumenty	6
B2. Soutěžní třídy	6
B3. Platnost soutěže	7
B4. Pravidla létání a bezpečnost letu	7
B5. Doplňující bezpečnostní opatření	7
B5.1 Otočné body	7
B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast	7
C. PŘIHLÁŠKY	8
C1. Startovné a vklad	8
C2. Aerovlek	8
C3. Celkový počet povolených přihlášek	8
C4. Přihlášky a registrace	9
C5. Seznam požadovaných dokumentů	9
D. TECHNICKÉ POŽADAVKY	10
D1. Povinné dodatečné vybavení	10
D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány	10
D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla	10
E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY	11
E1. Jednotky	11
E2. Rádiová korespondence během soutěže	11
F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY	11
F1. Kontrolní procedury	12
F2. Hranice letiště	12
F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků	12
F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky	13
F5. Letové procedury motorových kluzáků	13
F6. Oblast a výška vypnutí	13
F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru	13
F8. Odletová procedura	13

F9.	Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy	13
F10.	Podmínky pro uzavření odletové pásy	14
F11.	Instrukce v případě přistání do terénu	14
F12.	Zpětné převleky	14
F13.	Příletová procedura	14
F14.	Minimální výška pro přílet	14
F15.	Doletové postupy	14
F16.	Uzavření příletového kruhu	15
F17.	Přistávací procedury	15
F18.	Předání letové dokumentace.....	15
G.	BODOVÁNÍ	16
H.	STÍŽNOSTI A PROTESTY	16
H1.	Protestní lhůta	16
H2.	Poplatek	16
I.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	16

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže: **AZ CUP 2026**

A1. Místo konání soutěže

<i>Jméno letiště</i>	Letiště Zbraslavice
<i>ICAO kód letiště</i>	LKZB
<i>GPS souřadnice</i>	49°48'51"N 15°12'06"E
<i>Nadmořská výška (ELEV)</i>	1618 ft / 493 m
<i>Dráha (RWY)</i>	150°/330° (780x150 m, tráva)
<i>Frekvenční kanál (CHANNEL)</i>	126,630
<i>Google Maps URL</i>	https://goo.gl/maps/Rz8aGmT57F42

A2. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek	31.3.2026
Termín pro zaplacení startovného:	31.3.2026
Uzávěrka startovní listiny	23.4.2026*
Termín pro změnu třídy	23.4.2026
Registrace	23.-24.4.2026 (Pá do 10:00)**
Úvodní a safety briefing	23.4.2026 ve 20:00**
Oficiální zahájení + 1. briefing	24.4.2026 10:00**
Soutěžní období	24.4.-2.5.2026
Náhradní soutěžní den	3.5.2026
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	2.5.2026***

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

**Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

***V případě nutnosti využít náhradního dne, vyhlášení bude v neděli 3.5.2026

A3. Organizační štáb soutěže

<i>Pořadatel</i>	Aeroklub Zbraslavice
<i>Ředitel soutěže</i>	Martin Hřivna
<i>Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele</i>	Jan Bejdl
<i>Hlavní rozhodčí</i>	Hynek Chovan
<i>Meteorolog</i>	Jan Horák
<i>Task Setter</i>	Martin Hřivna / Jan Horák
<i>Webmaster</i>	Hynek Chovan
<i>Jury</i>	bude upřesněno

A4. Korespondenční adresa

Adresa	Aeroklub Zbraslavice, z.s. Letiště č.p. 252 285 21 Zbraslavice
E-mail	martin.hrivna@gmail.com
Web	http://www.azcup.cz

A5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu:	Aeroklub Zbraslavice, z.s.
Adresa:	Aeroklub Zbraslavice, z.s. Letiště č.p. 252 285 21 Zbraslavice
Jméno banky:	UniCredit Bank a.s.
Číslo účtu:	1146421005/2700

Při platbě žádáme soutěžící, aby vyplnili jako variabilní symbol své rodné číslo a do poznámky uvedli své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.

Na letišti přijímáme platby debetní/kreditní kartou. Možná platba v hotovosti.

K přijatým platbám vystaví pořadatel daňový doklad. Pořádáním této sportovní akce je u pořadatele – zapsaného spolku dle Zákona o DPH č.235/2004 Sb., §62, písmeno d Činností osvobozenou od DPH.

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B1. Regionální postupové soutěže

AZ Cup byl zařazen na seznam Regionálních postupových soutěží (RPS). Cílem RPS dle SŘ AeČR je:

- Porovnání výkonnosti pilotů, účastníků RPS
- Určení vítězů RPS v jednotlivých třídách a kategoriích
- Nominace soutěžících na PMČR
- Stanovení bodů pro Žebřík pilotů

B2. Aplikované dokumenty

1. Nařízení uvedená v Zápisech z Plachtařské komise (PK) / OSK BL AeČR
2. Místní propozice soutěže, schválené PK / OSK BL AeČR
3. Soutěžní řád (SŘ) AeČR pro bezmotorové létání
4. Annex A k SC3 - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží
5. FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA) ZM10
6. Sportovní řád FAI, díl 3 - kluzáky a motorové kluzáky (SC3)
7. Sportovní řád FAI, všeobecný díl (SC FAI)

B3. Soutěžní třídy

AZ CUP 2026 se bude konat v těchto třídách: **Klubová třída**, **Kombinovaná třída 15m** a **Kombinovaná třída Open**.

Minimální počet soutěžících v každé třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet v 1. soutěžním dni. Pro zařazení do Žebříku je rozhodující počet soutěžících, kteří provedou soutěžní vzlet minimálně v polovině platných soutěžních úloh.

Pokud konečný počet závodníků v třídách 15M Mixed a Open Mixed nedosáhne minimálního počtu 10 v každé třídě, budou tyto třídy sloučeny. Vodní přítěž bude povolena.

Klubová třída (s handicapem)

Soutěží ve třídě Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky v tomto pořadí:

1. Zařazení do klubové třídy v dokumentu SC3 Annexu A - IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES

nebo

2. Jednosedadlové kluzáky s rozpětím do 15 m a dvousedadlové kluzáky s rozpětím do 20m, a zároveň
3. Zařazení do index listu CZIL pro klubovou třídu v rozsahu indexů 95,6 (např. VSO 10) - 108,8 (např. Discus 2a)

Vodní přítěž ani jiná změna vzletové hmotnosti během soutěže není povolena.

Kombinovaná třída 15m (s handicapem)

Soutěže 15M Mixed se mohou zúčastnit všechny kluzáky tříd: **Standard, 15m, 20m MultiSeat (z kategorie 20m MultiSeat se do této třídy MOHOU přihlásit pouze kluzáky do koeficientu 117 a nižšího)**, zařazené do aktuálního indexového listu CZIL. Vodní přítěž je povolena.

Kombinovaná třída Open (s handicapem)

Soutěže třídy Open Mixed se mohou zúčastnit všechny kluzáky tříd: **18m, Open, 20m MultiSeat** zařazené do aktuálního indexového listu CZIL. Vodní přítěž je povolena.

B4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě **ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingů mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**,
- soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

B6. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingů. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B6.1 Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (cup).

B6.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity soubory se vzdušným prostorem publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže.

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

C. PŘIHLÁŠKY

C1. Startovné a vklad

Startovné: 4400,- CZK

Startovné ve výši **4400,- CZK** musí být zaplaceno nejpozději do **15.3.2026** bankovním převodem na účet Aeroklubu Zbraslavice uvedený níže. **Jako variabilní symbol soutěžící uvede své rodné číslo a do poznámky napíše své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.**

Částka zasláná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) nejpozději 14 dní před začátkem soutěže, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) později než 14 dní před začátkem soutěže, bude soutěžícímu startovné navraceno ve výši 50 %.

Cena **ubytování KEMP 200,- CZK** dospělá osoba/den (děti do 12 let zdarma)

Cena **ubytování UBYTOVNA AK** (omezená kapacita) **250,- CZK** dospělá osoba/den

C2. Aerovlek

Cena aerovleku do 600 m AGL: **1100,- CZK** třída CLUB, **1200,- CZK** kluzáky tříd Mixed a dvoumístné kluzáky soutěžící ve třídě CLUB.

Poplatek za start samostartujícího kluzáku: **150,- CZK**

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

C3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Zbraslavice je 80 soutěžících kluzáků.

Přihlášky soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení.

Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

Soutěžící přihlášení nad rámec kapacitního omezení budou vedeni jako náhradníci a bude jim pořadatelem nabídnuta účast v případě, že odřekne účast některý z řádně akceptovaných soutěžících. U případných náhradníků bude rozhodovat datum došlých přihlášek / uhrazení startovného.

V případě, že bude mít náhradník zaplacené startovné a nebude nakonec akceptován jako řádný soutěžící, bude mu startovné vráceno v plné výši.

C4. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C5. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)
- výkonnostní průkaz plachtaře
- Sportovní licence, u členů AeČR lze nahradit prokázáním aktivního členství (ostatní se mohou účastnit pouze jako HC).

Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Použití reflexních **stroboskopických světel** kluzáku je doporučeno.

Instalace a používání antikolizního systému (**FLARM**) je doporučeno. Uvítáme, když budou mít závodníci OGN registraci tohoto zařízení.

MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:

Každý závodník musí být vybaven aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR. Tato mapa bude závodníkům poskytnuta při registraci.

KYSLÍK:

Není vyžadován.

EMERGENCY LOCATOR BEACONS:

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

GSM POKRYTÍ:

Po celé oblasti je dobré pokrytí 5G/LTE.

D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- zatáčkoměr
- umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat.

Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou tříd Mixed (možnost vodní zátěže u obou tříd), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

E1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E2. Rádiová korespondence během soutěže

E2.1 Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro komunikaci s organizátorem během soutěže budou pro komunikaci *air-to-ground* používány následující kmitočtové kanály:

ZBRASLAVICE RADIO (CHANNEL 123,630 MHz) – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdní, starty, přiletí, přistání, druhé/třetí starty, vyhlášení startovní pásky a jiná oficiální hlášení)

E2.2 Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro účely *air-to-air* komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely *air-to-air* komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.

Zkoordinované *air-to-air* kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků, atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána.

Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle Annexu A odst.8.6.5. a) I) diskvalifikací ze závodu.

E2.3 Využívání nouzové frekvence

Tísňový kmitočet 121,5 MHz je možné použít pro tísňovou korespondenci, pokud není možné využít standardní provozní kmitočet. Tísňový kmitočet 121,5 MHz monitorují všechna stanoviště ATS. Není však úplně zřejmé, kdo a jak rychle jako první na volání zareaguje, může to být i stanoviště zahraniční a kontaktování místně příslušného záchranného koordináčního střediska a zajištění pomoci letadlu v nouzi, se tak může významně prodlužovat.

V případě letecké nehody nebo jiné mimořádné situace je doporučeno, aby zpráva o letadle v tísni byla primárně předána příslušnému sektoru FIC Praha na jeho frekvenci (volací značka **Praha INFORMATION**). Pro co nejrychlejší zajištění správné reakce ATS je nutné co nejdříve udat co nej přesnější informace o povaze nouze a o poloze letadla.

Prostor odpovědnosti/působnosti | FREQ:

- SECTOR ČECHY WEST | 126,100
- SECTOR ČECHY EAST | 136,175
- SECTOR MORAVA | 136,275

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F1. Kontrolní procedury

Všechny kontrolní procedury budou prováděny v souladu s Annex A, bod 5.4

Pravidlo 5.4d bude aplikováno pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP) dle Annex A 5.4b and 5.4d. Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

F2. Hranice letiště

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny v self-briefingu.

F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou publikovány na webu soutěže v self-briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Podle Annexu A 5.4d, všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru (viz Annex A 5.4d). Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti TEST ENGINE, která je součástí souborů se vzdušným prostorem. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Oblasti vypnutí (TEST ENGINE oblast) bude publikovány ve formě vzdušného prostoru na webu soutěže (cub).

F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky nesmí vypnout pohonnou jednotku výše, než v 600 m AGL a mimo zónu vypnutí.

F5. Letové procedury motorových kluzáků

Postup použití pohonné jednotky podruhé (nebo následné) bez nutnosti přistát je následující :

Prostor pro nahození motoru pro opakovaný start pomocí vlastní pohonné jednotky je kružnice o poloměru 2,5 km od otočného bodu č.001 SP1 Zbraslavice a minimální výška pro spuštění motoru je 100 m AAL. Po nahození motoru kluzák pokračuje do místa vypnutí, tak jako při standardním vzletu a dbá na to, aby nijak nenarušil probíhající vzlety.

Pilot provádějící tuto proceduru **není povinen** tento proces ohlašovat na soutěžním radiovém kanálu. Celou tuto proceduru doporučujeme zahájit v místě, ze kterého bude možné bezpečně přistát na letišti, v případě nefunkčnosti motorové jednotky.

Tento postup musí být na úvodní poradě soutěžících odsouhlasen všemi soutěžícími v dané třídě. Bude-li někdo z těchto závodníků proti této proceduře, musí všechny motorové kluzáky v dané třídě pro opakovaný vzlet provést přistání na letišti.

F6. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AGL.

F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F8. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska. Příčná linie 7,5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy

Vyhlášení otevření odletové pásy bude probíhat na soutěžní frekvenci následovně:

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 20 minut v (čas).

Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 10 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 5 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla právě otevřena.

Otevření odletové pásky pro třídu (xxx) bude pozdrženo o (čas - minuty).

V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla zrušena.

V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F11. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání. Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F12. Zpětné převleky

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

F13. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném poloměru 5 km nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F14. Minimální výška pro přílet

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 650 m AMSL nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F15. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přílety na frekvenčním kanálu soutěže ZBRASLAVICE RADIO (CHANNEL 126,630). Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

Zbraslavice RADIO (Soutěžní číslo), desátý kilometr

Zbraslavice RADIO (Soutěžní číslo), pátý kilometr, (z přímého/zařazení do okruhu)

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F16. Uzavření příletového kruhu

Příletový kruh bude uzavřen v čase 19:50 pro celou soutěž.

F17. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury – CHANNEL 126,630. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

F18. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A. Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

G. BODOVÁNÍ

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.
- SeeYou ver. 10.44 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7 Annexu A. Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H2. Poplatek

Poplatek za protest činí 1000 CZK.

I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky na AZ CUP 2026 soutěží:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C5 těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro AZ CUP 2026 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice na dobu nutnou pro účely realizace závodů
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k AZ CUP 2026 v informačních médiích,
- souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu

- KONEC -