



Bulletin č. 1

AZ CUP 2025

Zbraslavice (LKZB), ČR

17.–26. 4. 2025

1. Obecné informace

1.1 Úvod

Organizační tým AZ CUP pracuje na přípravě všech nezbytných záležitostí potřebných pro bezpečný, příjemný a obecně úspěšný průběh této plachtařské soutěže. Soutěž bude otevřena pilotům ze všech zemí a bude plně dvojjazyčná.

V tomto bulletinu (č.1) najdete obecné a administrativní informace.

Ihned jak plachtařská komise ČR schválí soutěžní řád platný pro soutěže pořádané v roce 2025, zveřejníme na webu v sekci Dokumenty platné Propozice soutěže. S blížícím se začátkem soutěže pak budeme na webových stránkách průběžně zveřejňovat další dokumenty, proto web pravidelně sledujte. Přihlášení soutěžící budou informováni o důležitých změnách e-mailem.

1.2 Místo konání soutěže

Vnitrostátní veřejné letiště Zbraslavice (LKZB)

1.3 Časový rozvrh soutěže

Termín spuštění registrace	14. 11. 2024
Termín oficiálních přihlášek	28. 2. 2025
Termín pro zaplacení startovného	28. 2. 2025
Uzávěrka startovní listiny	16. 4. 2025*
Termín pro změnu třídy	16. 4. 2025
Registrace	16.–17. 4. 2025 (Čt do 10:00)**
Úvodní a safety briefing	16. 4. 2025 ve 20:00**
Oficiální zahájení + 1. briefing	17. 4. 2025 10:00**
Soutěžní období	17.–26. 4. 2025
Náhradní soutěžní den	27. 4. 2025
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	26. 4. 2025***

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

**Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na soutěžní Whatsapp skupině.

***V případě nutnosti využít náhradního dne, vyhlášení bude v neděli 27. 4. 2025

1.4 Organizační štáb soutěže

Pořadatel	Aeroklub Zbraslavice
Ředitel soutěže	Martin Hřivna
Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele	Jan Hýla
Hlavní rozhodčí	Radka Moravcová
Meteorolog	Jan Horák
Task Setter	Martin Hřivna / Jan Horák

1.5 Ubytování a stravování

V ubytovacích prostorách AK máme kapacitu cca. 30 lůžek. Na letišti bude k dispozici účastníkům kemp a rozvod elektrické energie (230V). V okolí konání soutěže je k dispozici veřejné hromadné ubytování:

<http://www.hotel-hubert.cz/>

<https://www.agneshotel.cz/>

2. Lokální postupy

2.1 Soutěžní třídy

AZ CUP 2025 se bude konat v těchto třídách: **třída Club, třída 15m Mixed a třída Open Mixed.**

Třída Club (s handicapem)

Soutěže třídy Club se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do aktuálního indexového listu **CZIL**. Soutěže tříd Club se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle CZIL dosahující maximálně hodnoty odpovídající dle **CZIL 108,8 (Discus 2a/15m)**. Minimální index kluzáku v klubové třídě je 95,6 (VSO 10). Vodní přítěž není povolena. Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

Třída 15m Mixed (s handicapem)

Soutěže 15m Mixed se mohou zúčastnit všechny kluzáky tříd: **Standard, 15m, 20m MultiSeat (z kategorie 20m MultiSeat se do této třídy MOHOU přihlásit pouze kluzáky do koeficientu 117 a nižšího)**, zařazené do aktuálního indexového listu CZIL. Vodní přítěž je povolena. Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

Třída Open Mixed (s handicapem)

Soutěže třídy Open Mixed se mohou zúčastnit všechny kluzáky tříd: **18m, Open, 20m MultiSeat** zařazené do aktuálního indexového listu CZIL. Vodní přítěž je povolena. Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

Pokud konečný počet závodníků v třídách 15m Mixed a Open Mixed nedosáhne minimálního počtu 10 v každé třídě, budou tyto třídy sloučeny. Vodní přítěž bude povolena.

2.2 Bezpečnostní postupy

Pilotům je doporučeno, aby každý kluzák byl vybaven protikolizním systémem kompatibilní se systémem FLARM[®], nebo alespoň OGN Trackerem.

Použití reflexních stroboskopických světel kluzáku je doporučeno.

Dále je doporučeno mít na palubě zařízení ELT, PLB Spot, EPIRB nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

2.3 Soutěžní oblast

Soutěžní oblast zahrnuje území České republiky, Rakouska a Německa.

Výškový limit soutěžní oblasti je FL95. Další podrobnosti budou zveřejněny v oficiálních propozicích soutěže a budou upřesňovány během denních briefingů. Ujistěte se, že vaše pojištění třetí strany pokrývá území všech uvedených zemí.

2.4 Poplatky a ceny aerovleků

Registrační poplatek	4300 CZK
Aerovlek do 600m AAL:	
Jednomístné kluzáky třídy Club	850 CZK
Kluzáky tříd Mixed a dvomístné kluzáky třídy Club	960 CZK
Samostart	150 CZK
Cena ubytování kemp	200 CZK dospělá osoba/den
Cena ubytovna AK (omezená kapacita):	250 CZK dospělá osoba/den

Bankovní spojení: UniCredit Bank a.s.

Číslo účtu: **1146421005/2700**

2.5 Maximální počet závodníků

Kapacita soutěže je 80 kluzáků.

3. Technické požadavky

3.1 Air-to-air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.

Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3- Dodatek A Odst. 8.6.5.a) l) diskvalifikací ze závodu.