



SELF BRIEFING^{v1}

AZ CUP 2009 - 2023



INFORMACE O LETIŠTI

Nadmořská výška: 493m / 1617ft.

Dráha (RWY): 150°/330° | 780x150 m, tráva

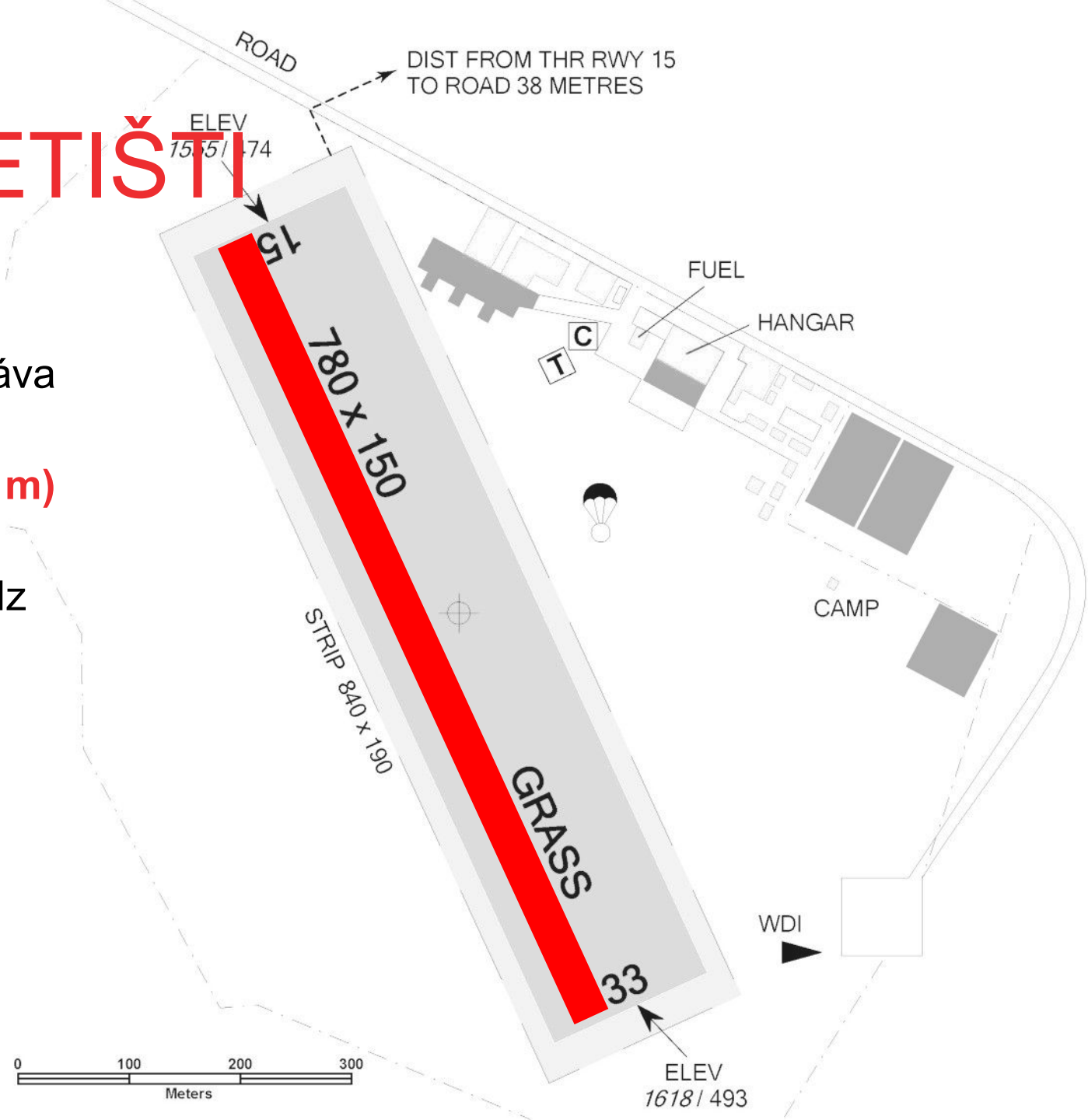
POZOR, DRÁHA JE ZÚŽENA (780x100 m)

Soutěžní frekvence (FREQ): 126,630 MHz

Plachtařské okruhy:

RWY 15 – pravé

RWY 33 - levé



BAZÉN

BRÁNA

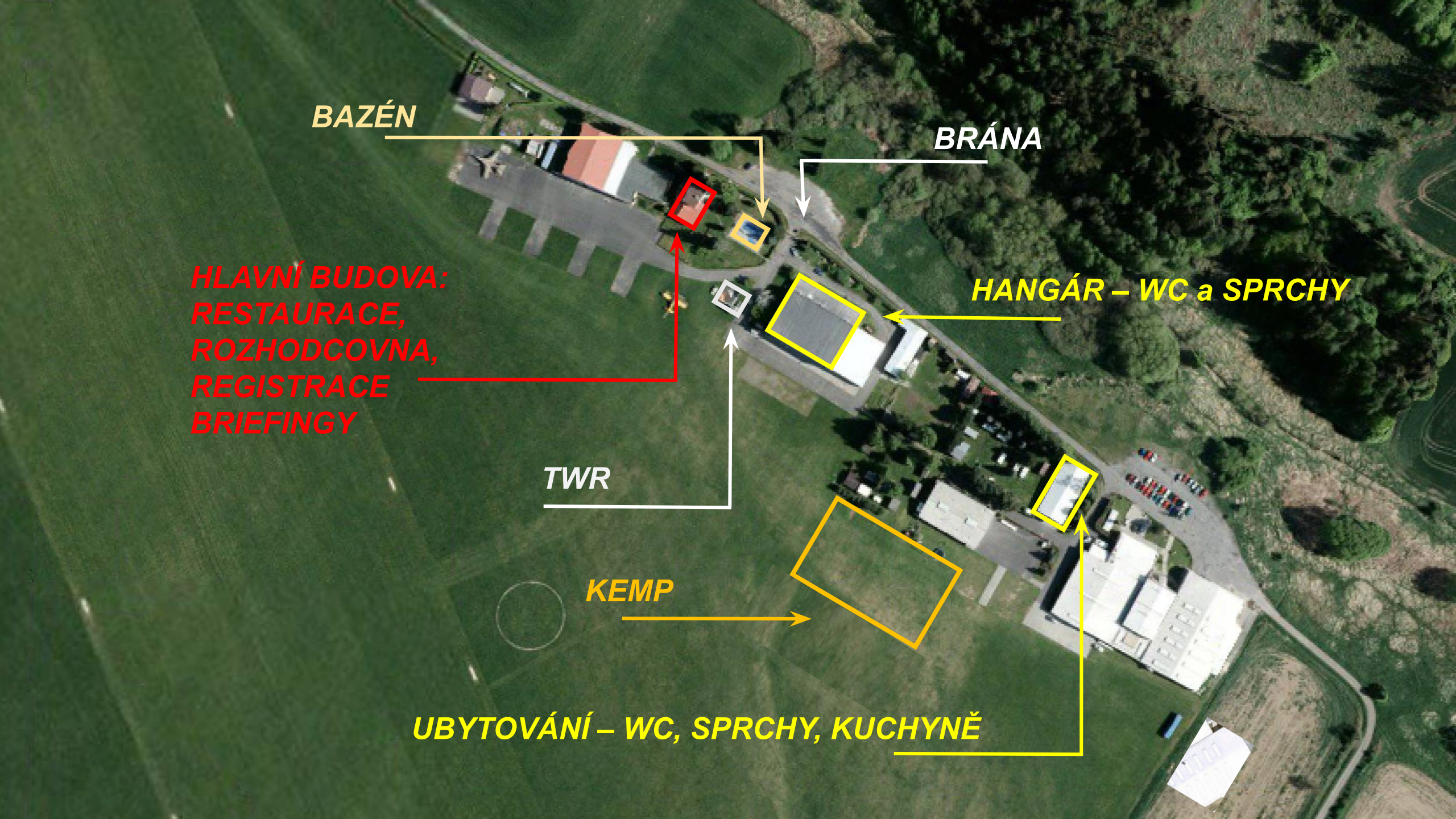
**HLAVNÍ BUDOVA:
RESTAURACE,
ROZHODCOVNA,
REGISTRACE
BRIEFINGY**

HANGÁR – WC a SPRCHY

TWR

KEMP

UBYTOVÁNÍ – WC, SPRCHY, KUCHYNĚ





kotvení kombi

kotvení kombi

kotvení klub

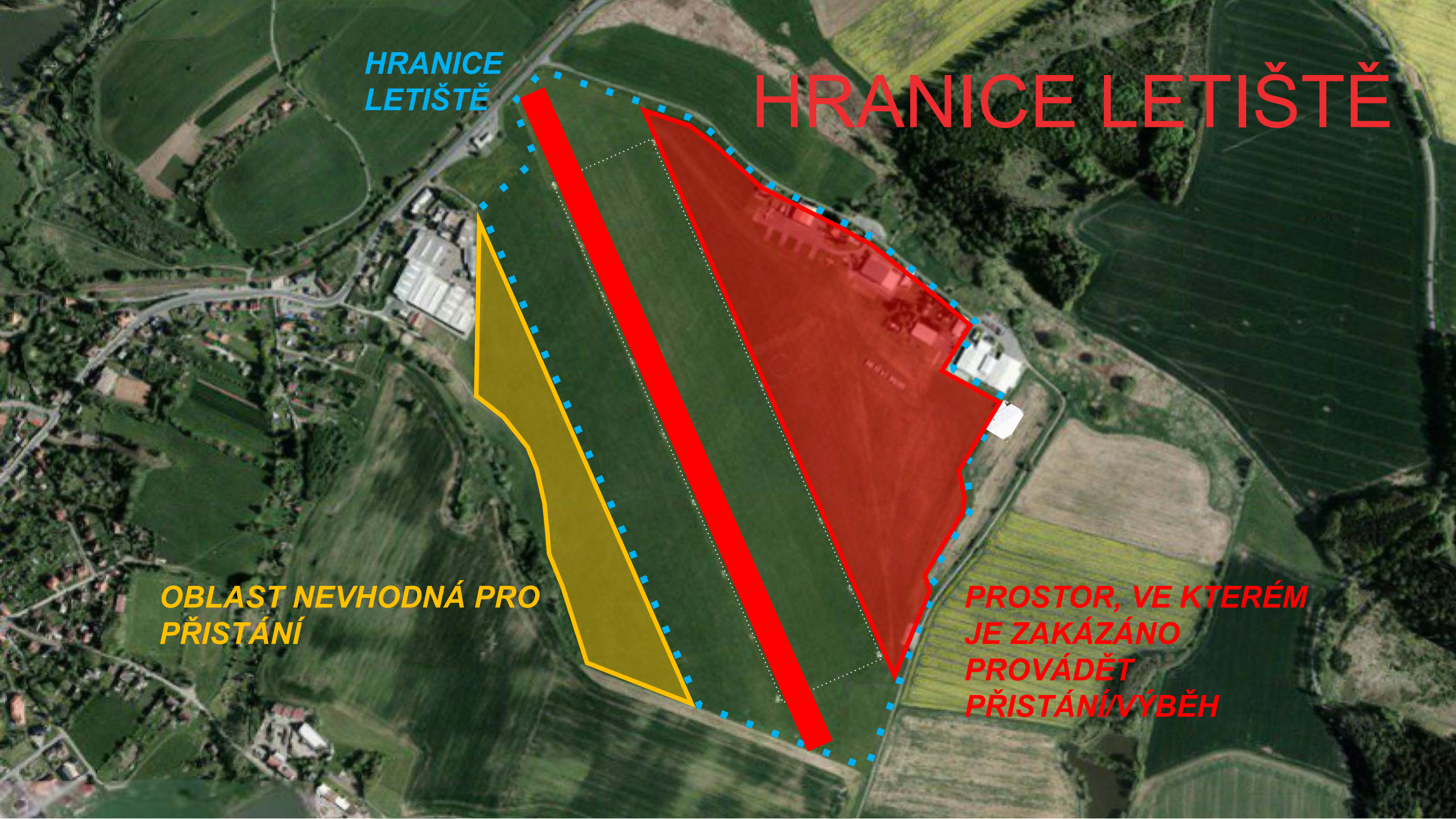
-  ochranná zóna
-  zákaz parkování
-  přejezd nové dráhy
-  přistání během vzletů
-  kemp
-  plnění vodou

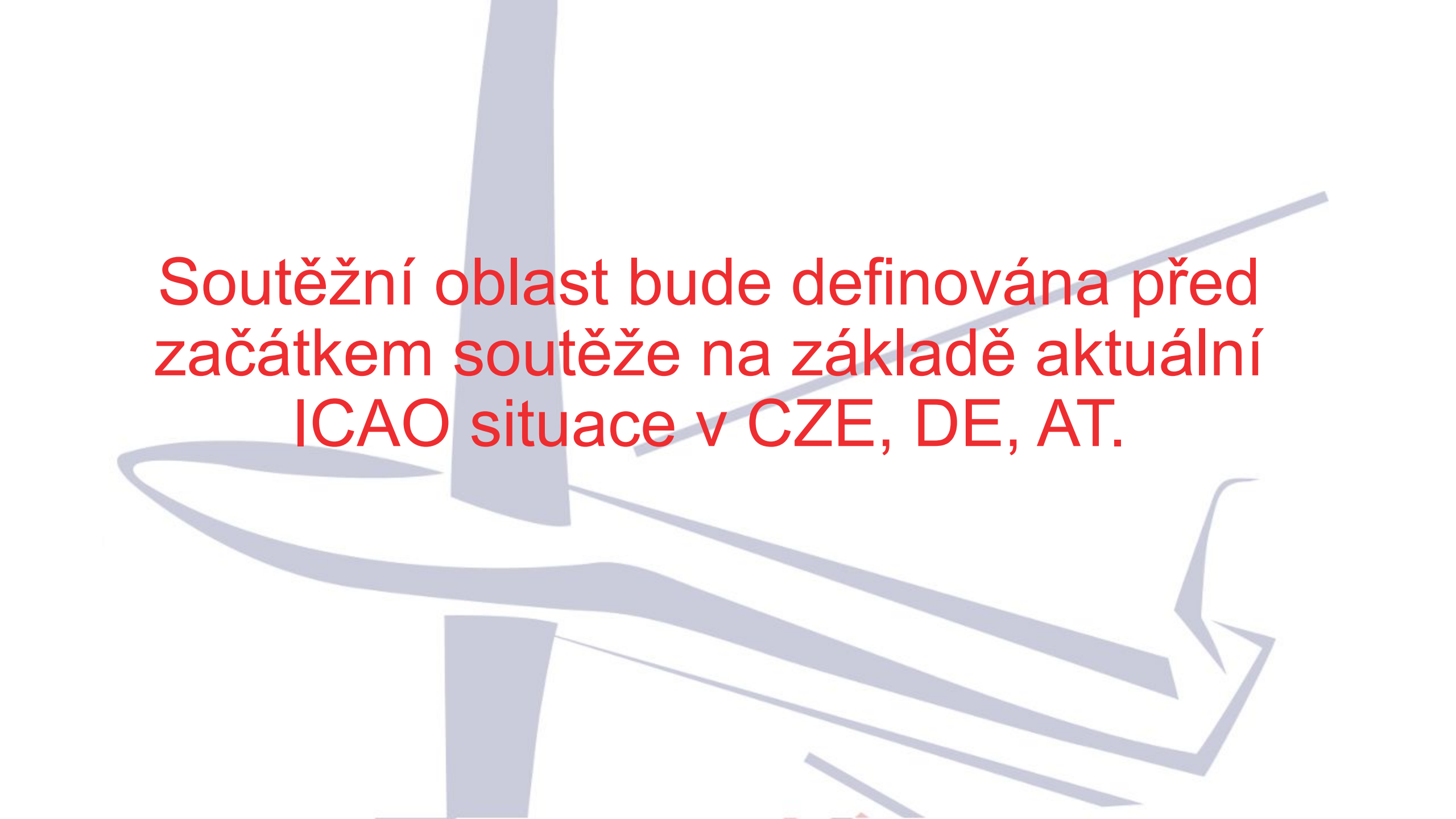
**HRANICE
LETIŠTĚ**

HRANICE LETIŠTĚ

**OBLAST NEVHODNÁ PRO
PŘISTÁNÍ**

**PROSTOR, VE KTERÉM
JE ZAKÁZÁNO
PROVÁDĚT
PŘISTÁNÍ/VÝBĚH**





Soutěžní oblast bude definována před
začátkem soutěže na základě aktuální
ICAO situace v CZE, DE, AT.

DENNÍ BRIEFINGY

V průběhu celého soutěžního období budou všechny důležité informace (např. dráha v používání, vzdušný prostor, apod.) sdělovány soutěžícím na denním briefingu, který se bude konat každý den v 10:00 (pokud nebude oznámeno jinak) v briefing roomu.

Oficiálním informačním kanálem v průběhu soutěže je skupina vytvořená na síti WhatsApp.

Všechny důležité informace týkající se daného dne budou publikovány také na task sheetu.

GRIDOVÁNÍ

V průběhu celé soutěže bude použit **VOLNÝ GRID**.

15 minut před prvním vzletem musí být všechna auta odstraněna z gridu.

KLUBOVÁ TŘÍDA

– 3-4 kluzáky v řadě*

KOMBI TŘÍDA

– 2 a 3 kluzáky v řadě*

*bude určeno organizátorem podle situace a rozpětí letadel

Najíždějte zepředu! Během čekání ve frontě na grid vám pomocníci oznámí, kam se máte zařadit.



VZLETY

- VÝŠKA VYPNUTÍ je 600 m AGL (cca 1100 m MSL)
- Vlekař „zamává“ křídly jako signál pro vypnutí.
- Po vypnutí opusťte zónu vypnutí. Kroužení pod 1200m MSL je v této zóně zakázáno.
- Motorové kluzáky mohou po vypnutí pokračovat v přímém letu, aby mohly v zóně určené pro kontrolu motoru svou pohonnou jednotku otestovat.
- V případě technických problémů nebo neúspěšného navázání do stoupání využijte pro přistání plochu jižně od rekonstruovaného pásu
- Přejíždění rekonstruovaného pásu je povoleno pouze na dvou upravených místech

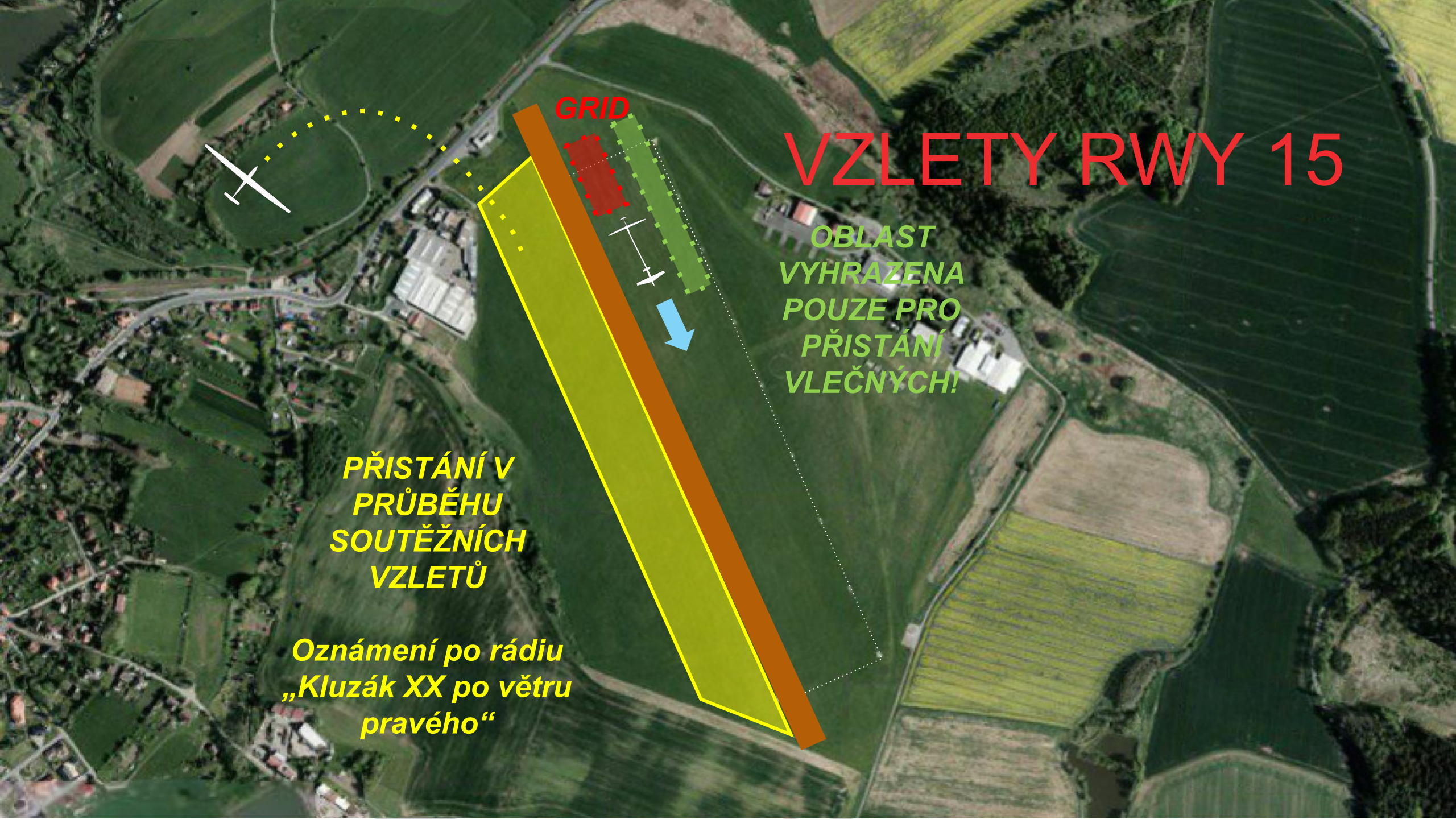
VZLETY RWY 15

OBLAST
VYHRAZENA
POUZE PRO
PŘISTÁNÍ
VLEČNÝCH!

PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ

Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“

GRID



VZLETY RWY 15

**PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ**

**Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“**

V případě, že máte vlastního pomocníka, je nutné, aby cestou pro vás nevstupoval na dráhu, ale objel jí! Cestou zpět na grid prosím dbejte na zachování dostatečného prostoru pro přistání dalších kluzáků. Pokud nemáte pomocníka, bude vám k dispozici traktor.



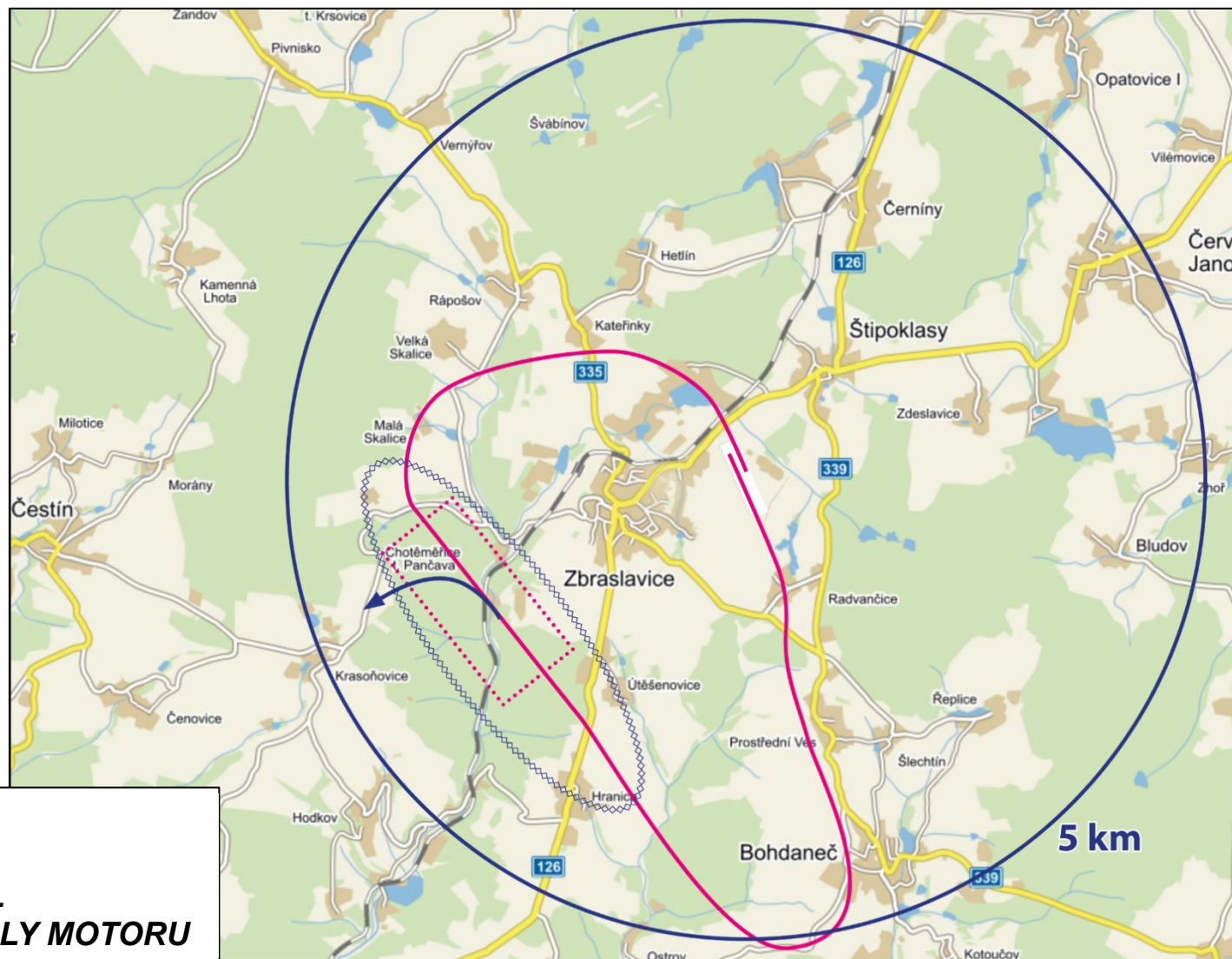
bezpečnostní
zóna RWY
a pojíždění
vlečných

RWY 15

přejezd

místo pro přistání
kluzáků během vzletů
a během přistání při
obsazené dráze

VZLETY RWY 15



-  **SMĚR VLEKŮ**
-  **ZÓNA VYPNUTÍ**
-  **NEKROUŽIT POD 1200m MSL**
-  **OBLAST VYPNUTÍ / KONTROLY MOTORU**

VYPNUTÍ (RWY 15)

- VÝŠKA VYPNUTÍ je 600 m AGL (cca 1100 m MSL)
- Vlekař „zamává“ křídly jako signál pro vypnutí.
- Po vypnutí budou vlečné letouny pokračovat v přímém letu a ujistí se, že vypnutí proběhlo v pořádku. Poté zahájí klesání.
- Po vypnutí pokračujte DOLEVA a opusťte zónu vypnutí. Kroužení pod 1200m MSL je v této zóně zakázáno.
- Motorové kluzáky mohou po vypnutí pokračovat v přímém letu, aby mohly v zóně určené pro kontrolu motoru svou pohonnou jednotku otestovat.

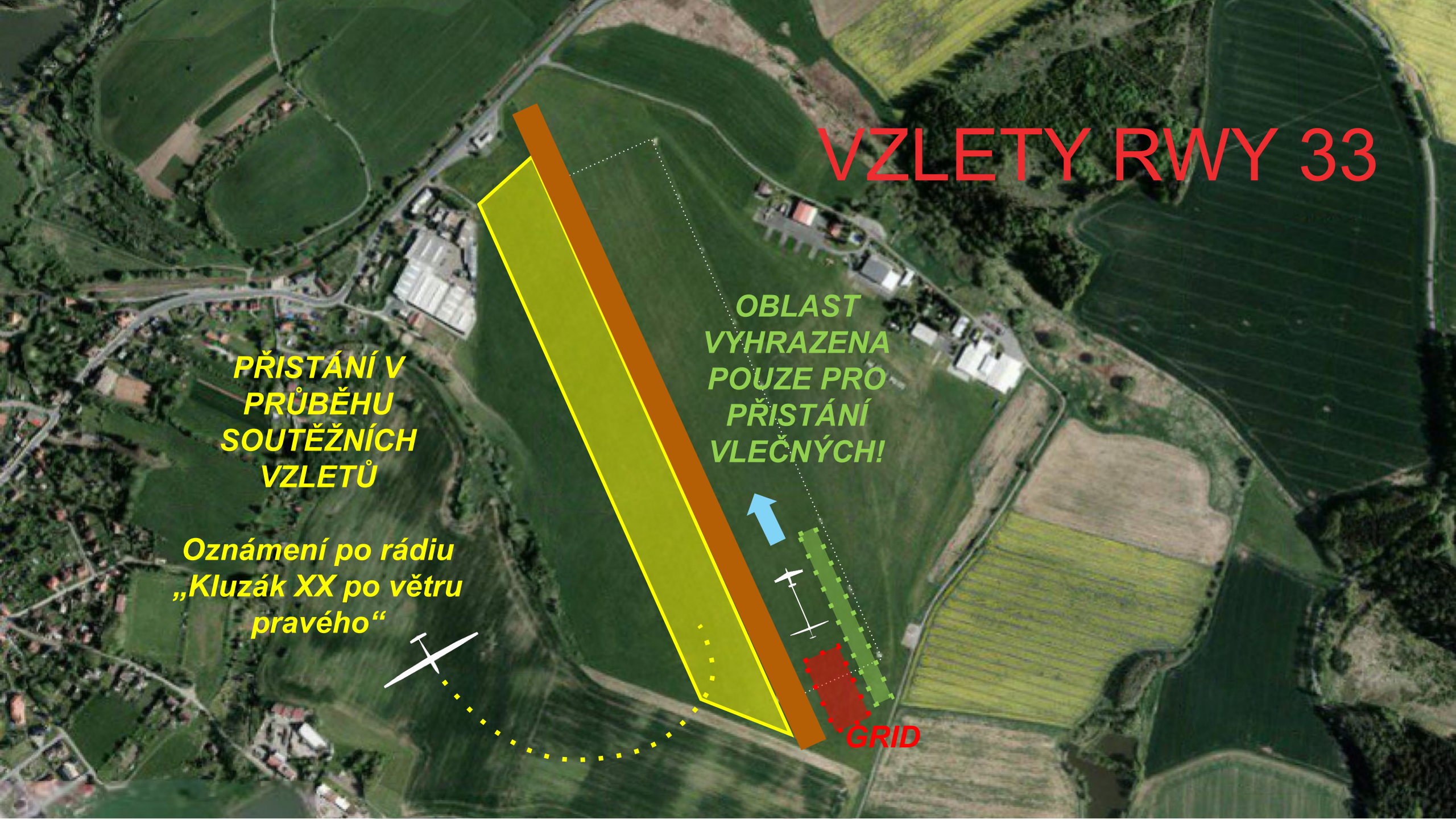
VZLETY RWY 33

**PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ**

**Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“**

**OBLAST
VYHRAZENA
POUZE PRO
PŘISTÁNÍ
VLEČNÝCH!**

GRID

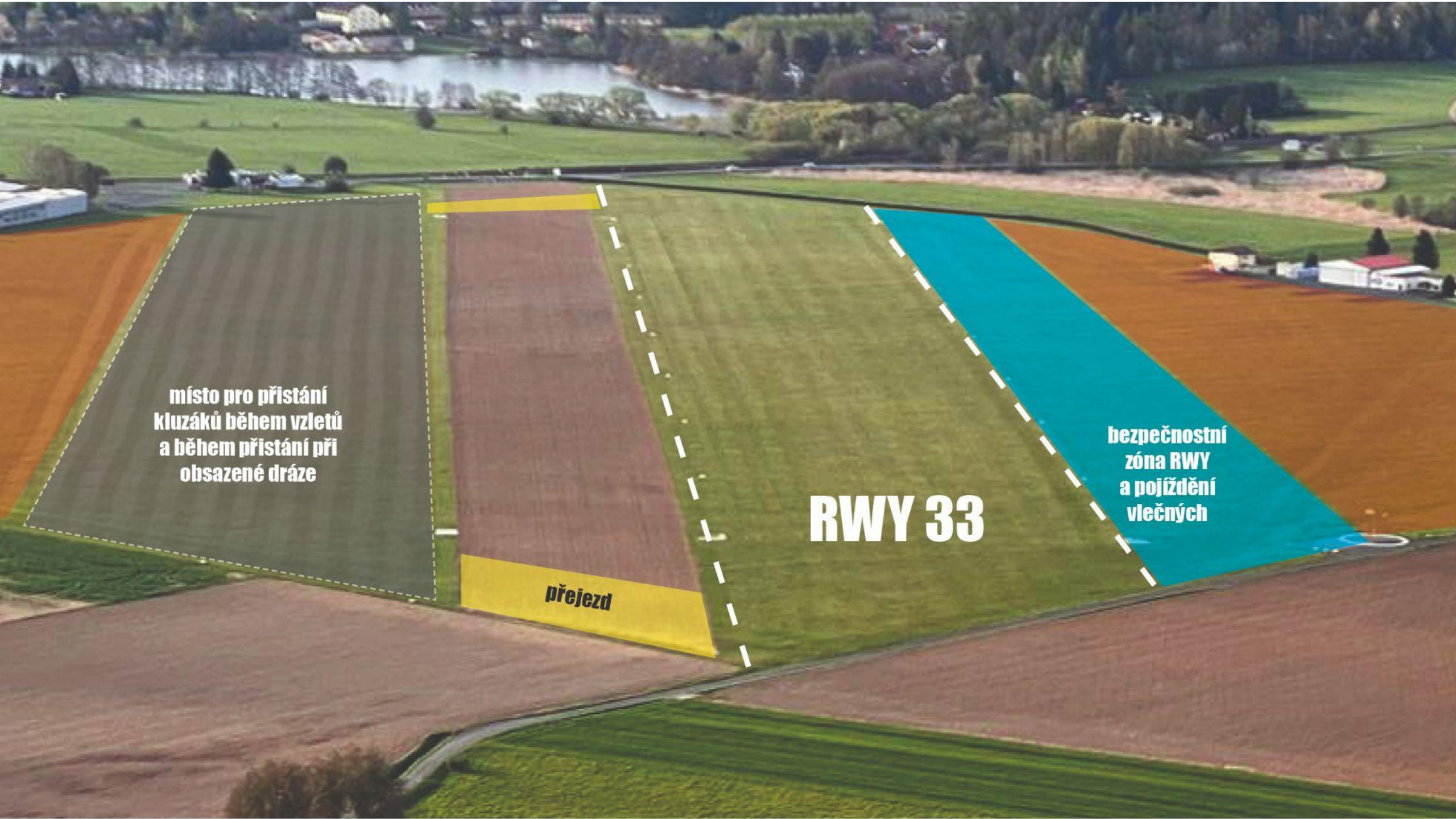


VZLETY RWY 33

**PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ**

**Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“**

V případě, že máte vlastního pomocníka, je nutné, aby cestou pro vás nevstupoval na dráhu, ale objel jí! Cestou zpět na grid prosím dbejte na zachování dostatečného prostoru pro přistání dalších kluzáků. Pokud nemáte pomocníka, bude Vám k dispozici traktor.



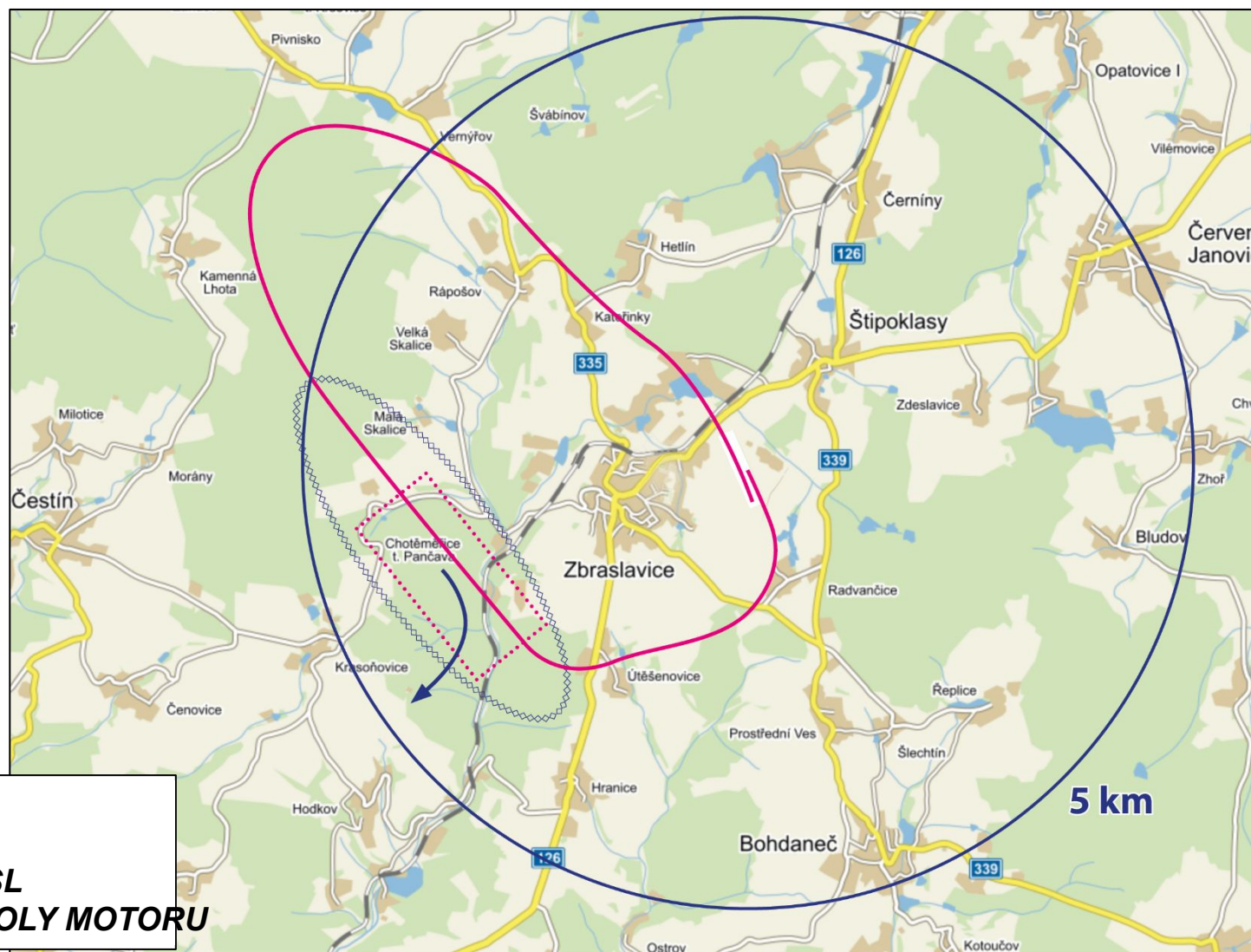
**místo pro přistání
kluzáků během vzletů
a během přistání při
obsazené dráze**

přejezd

RWY 33

**bezpečnostní
zóna RWY
a pojíždění
vlečných**

VZLETY RWY 33



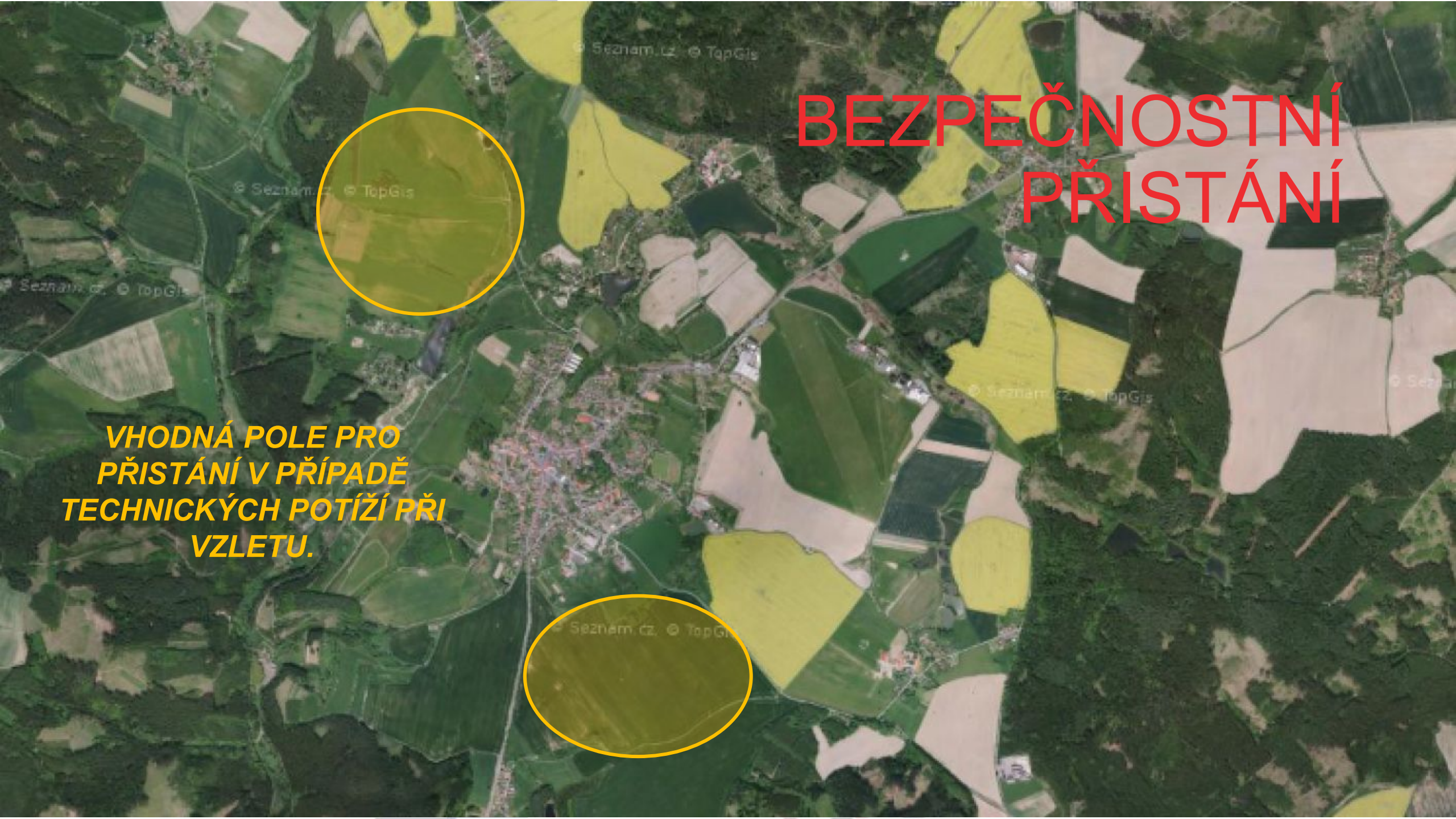
-  **SMĚR VLEKŮ**
-  **ZÓNA VYPNUTÍ**
-  **NEKROUŽIT POD 1200m MSL**
-  **OBLAST VYPNUTÍ / KONTROLY MOTORU**

VYPNUTÍ (RWY 33)

- VÝŠKA VYPNUTÍ je 600 m AGL (cca 1100 m MSL)
- Vlekař „zamává“ křídly jako signál pro vypnutí.
- Po vypnutí budou vlečné letouny pokračovat v přímém letu a ujistí se, že vypnutí proběhlo v pořádku. Poté zahájí klesání.
- Po vypnutí pokračujte DOPRAVA a opusťte zónu vypnutí. Kroužení pod 1200 m MSL je v této zóně zakázáno.
- Motorové kluzáky mohou po vypnutí pokračovat v přímém letu, aby mohly v zóně určené pro kontrolu motoru svou pohonnou jednotku otestovat.

BEZPEČNOSTNÍ PŘISTÁNÍ

***VHODNÁ POLE PRO
PŘISTÁNÍ V PŘÍPADĚ
TECHNICKÝCH POTÍŽÍ PŘI
VZLETU.***



CÍLOVÉ PROCEDUREY

ZBRASLAVICE RADIO frekvence 126,630 MHz

***„(Soutěžní číslo), (vzdálenost do cíle),
(přistání z přímého/zařazení do okruhu)“***

- Oznámení 10 km do cíle (a 5 km do cíle v případě vyššího provozu)
- Minimální výška na cílovém kruhu je 600 m MSL
- Od protnutí kruhu je povoleno pouze souvislé klesání.
- Žádné pull-upy, nízké průlety a podobné nebezpečné manévry!

CÍLOVÝ KRUH

**Min. výška
600 m AMSL**



PŘISTÁVACÍ PROCEDURY

Žádné vybočování – přímý výběh až do zastavení (drobná vybočení až na konci dráhy v případě, že přistáváte mezi prvními)

Přistání jako dlouzí! Za vámi přistávají další!

Okamžitě po přistání odvezte svůj kluzák mimo dráhu.

V průběhu přistání nevstupujte na dráhu!

V případě vyšší hustoty kluzáků na přistání na standardní RWY je možné využít stripu jižně dráhy (viz další slide).

PŘISTÁVACÍ PROCEDURY

**V PŘÍPADĚ VYŠŠÍ HUSTOTY
KLUZÁKŮ NA PŘISTÁNÍ JE
MOŽNO VYUŽÍT PRO PŘISTÁNÍ
TENTO STRIP.**

**Dráha 33 - hlášení:
„Kluzák XX finále vlevo od
dráhy“**

**RWY 15 - hlášení:
„Kluzák XX finále vpravo od
dráhy“**

**PROSTOR, VE KTERÉM
JE ZAKÁZÁNO
PROVÁDĚT
PŘISTÁNÍ/VÝBĚH**

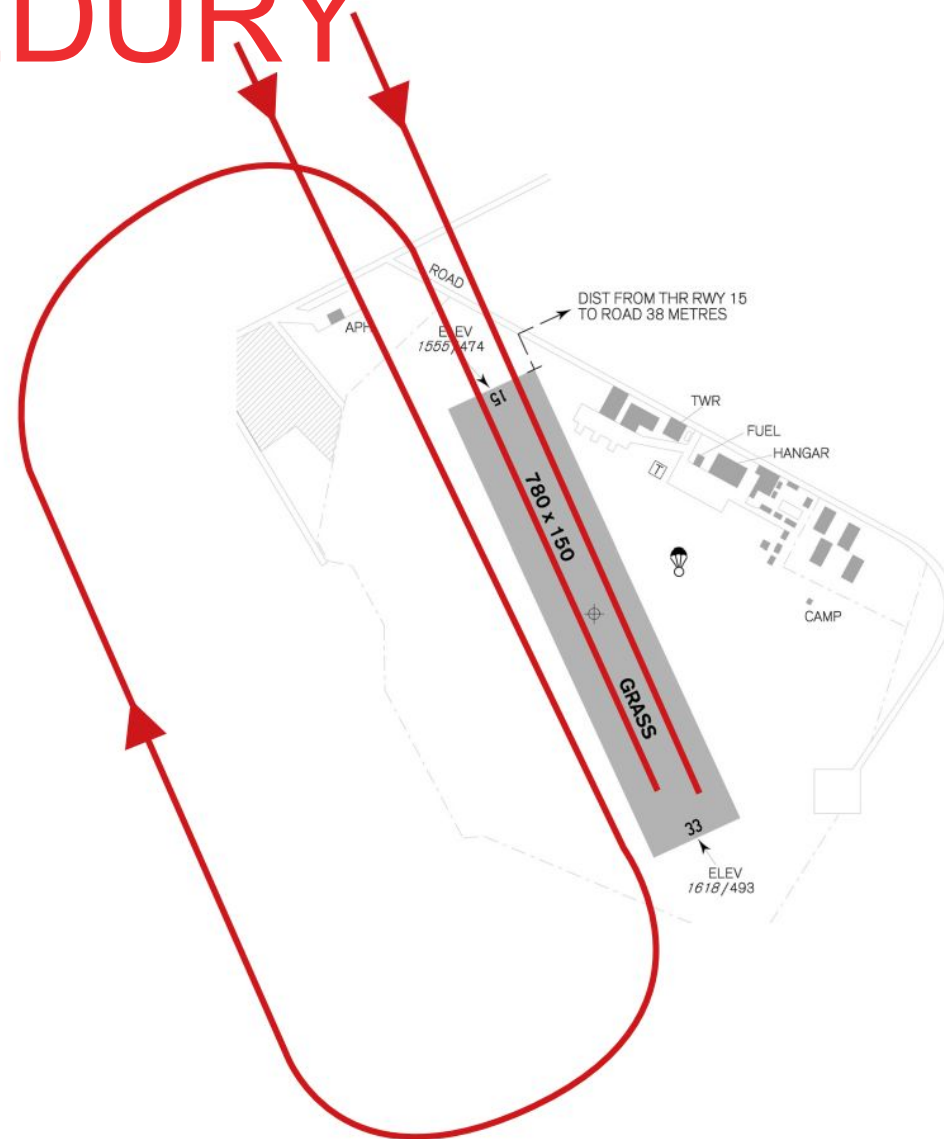
RWY
15

RWY
33

PŘISTÁVACÍ PROCEDURY RWY 15

**PŘISTÁNÍ Z PŘÍMÉHO nebo ZAŘAZENÍ
DO OKRUHU**

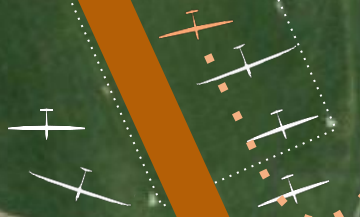
PLACHTAŘSKÉ OKRUHY PRAVÉ – RWY 15



PŘISTÁVACÍ PROCEDURY RWY 15

SMĚR PŘISTÁNÍ

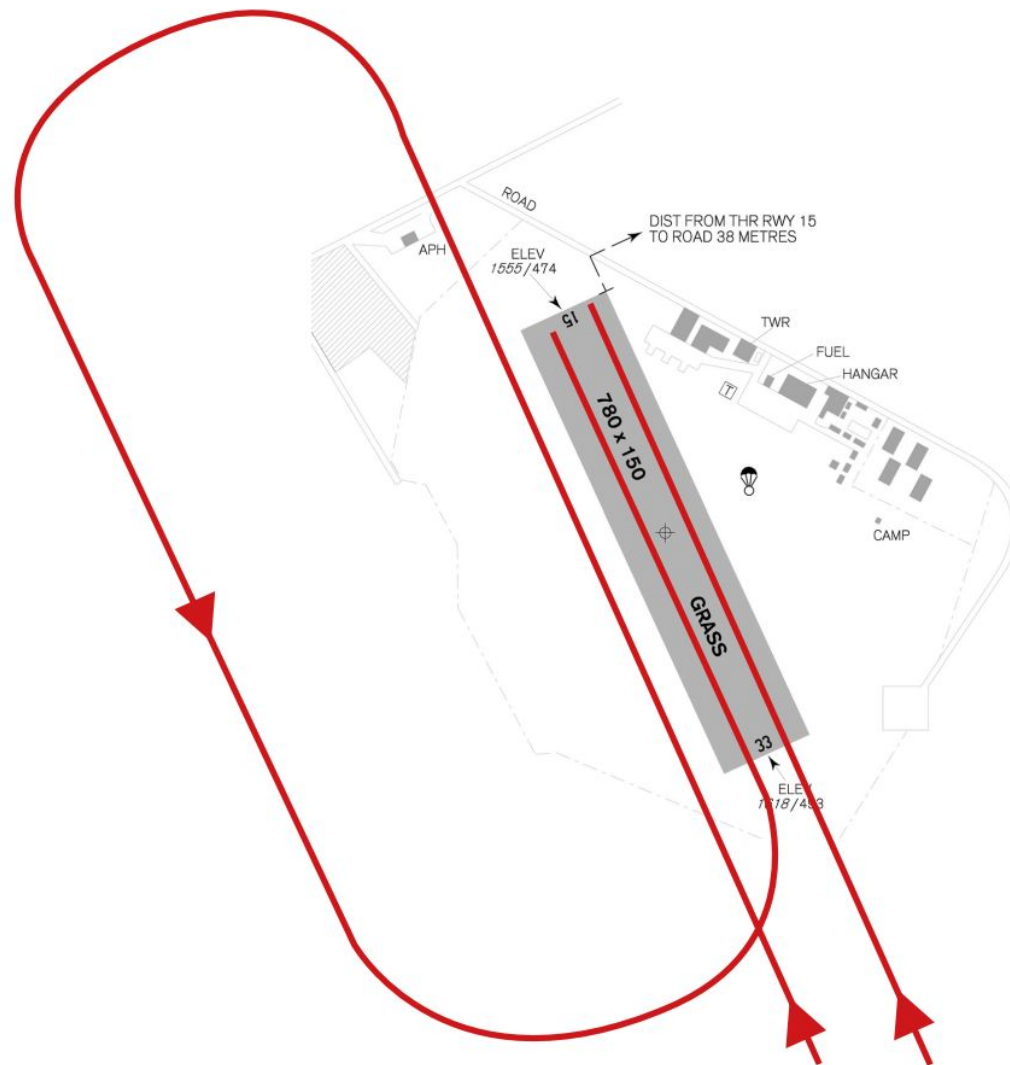
PŘI TRANSPORTU
VAŠEHO KLUZÁKU
NEVSTUPUJTE NA
DRÁHU!



PŘISTÁVACÍ PROCEDURE RWY 33

**PŘISTÁNÍ Z PŘÍMÉHO nebo ZAŘAZENÍ
DO OKRUHU**

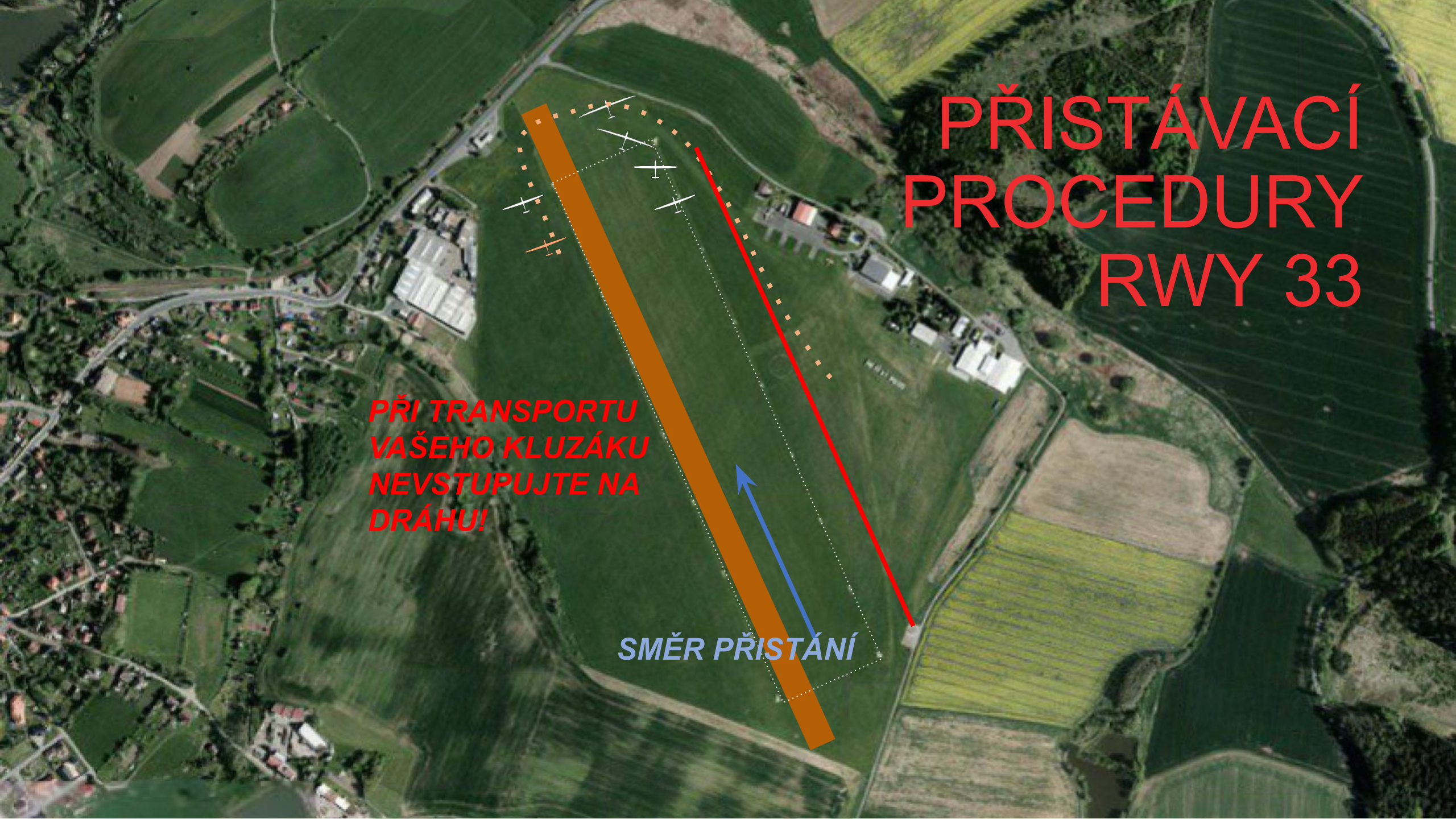
PLACHTAŘSKÉ OKRUHY LEVÉ – RWY 33



PŘISTÁVACÍ PROCEDURY RWY 33

**PŘI TRANSPORTU
VAŠEHO KLUZÁKU
NEVSTUPUJTE NA
DRÁHU!**

SMĚR PŘISTÁNÍ





AZ Cup 2023 - soutěžící

WhatsApp group



Scan or upload this QR code using the WhatsApp
camera to join this group



UŽIJTE SI LETOŠNÍ AZ CUP!

AZ CUP tým