



SELF BRIEFING^{v2}

AZ CUP 2009 - 2022



INFORMACE O LETIŠTI

Nadmořská výška: 493m / 1617ft.

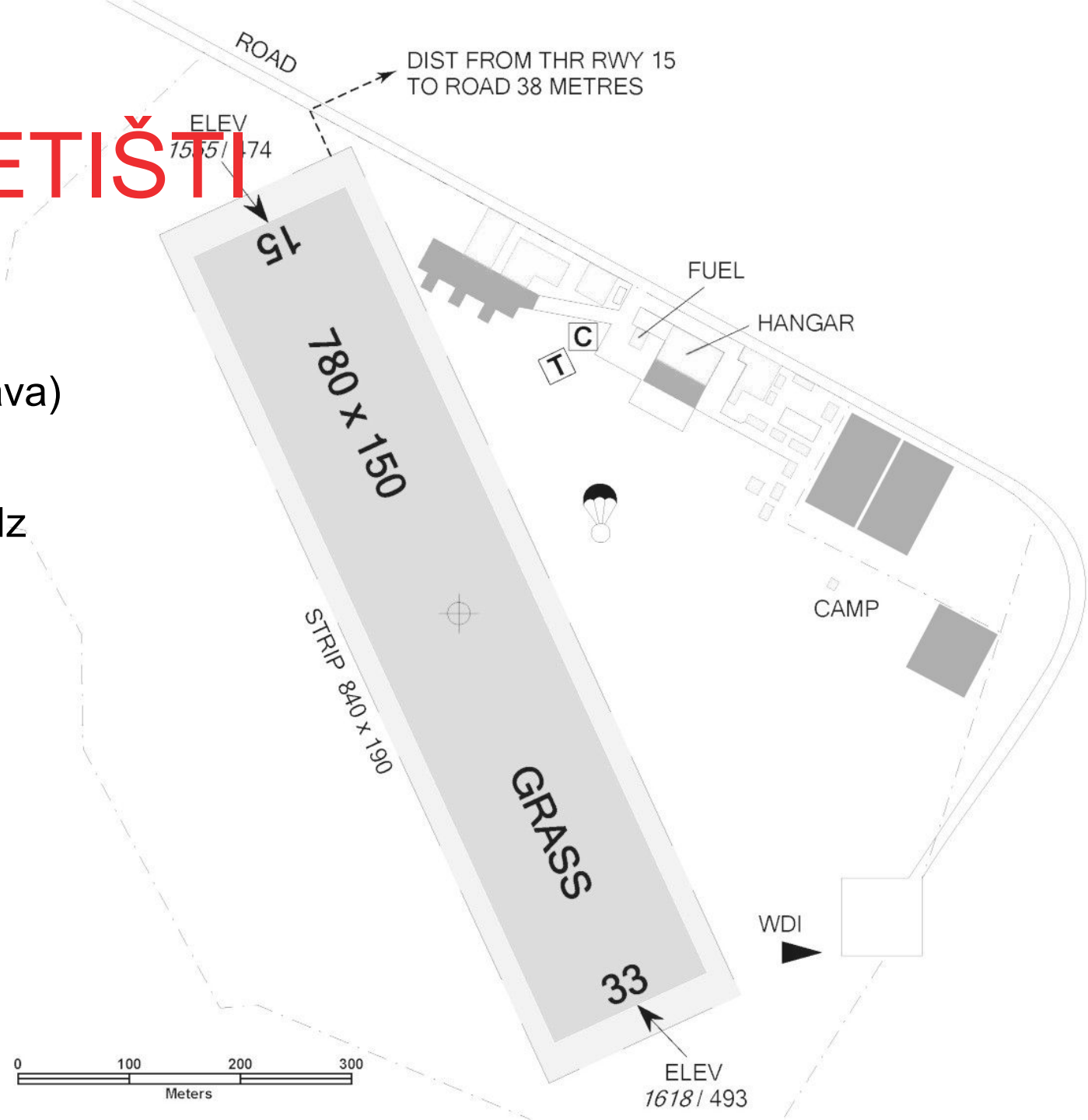
Dráha (RWY): 150°/330° (780x150 m, tráva)

Soutěžní frekvence (FREQ): 126,630 MHz

Plachtařské okruhy:

RWY 15 – pravé

RWY 33 - levé



BAZÉN

BRÁNA

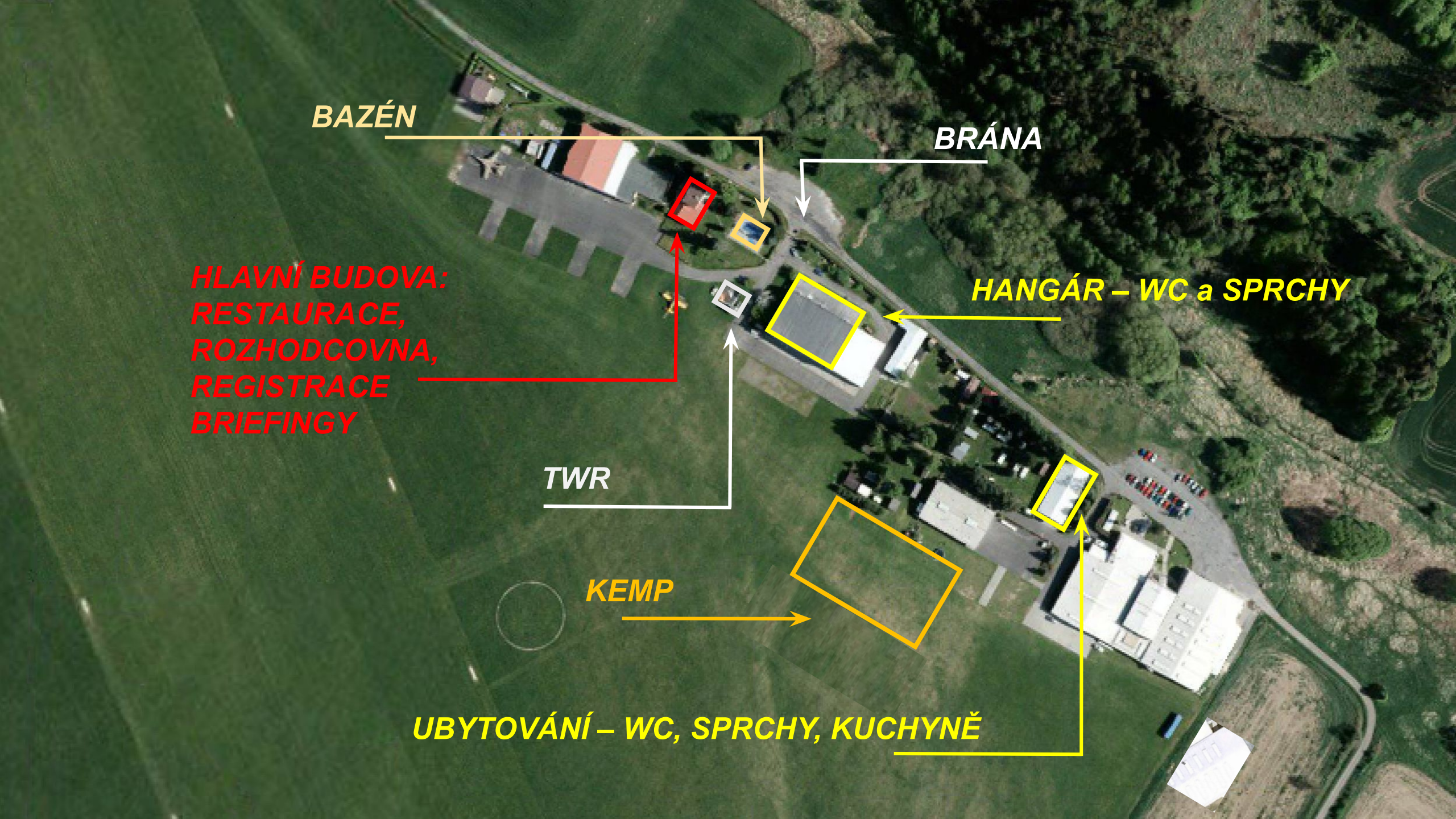
**HLAVNÍ BUDOVA:
RESTAURACE,
ROZHODCOVNA,
REGISTRACE
BRIEFINGY**

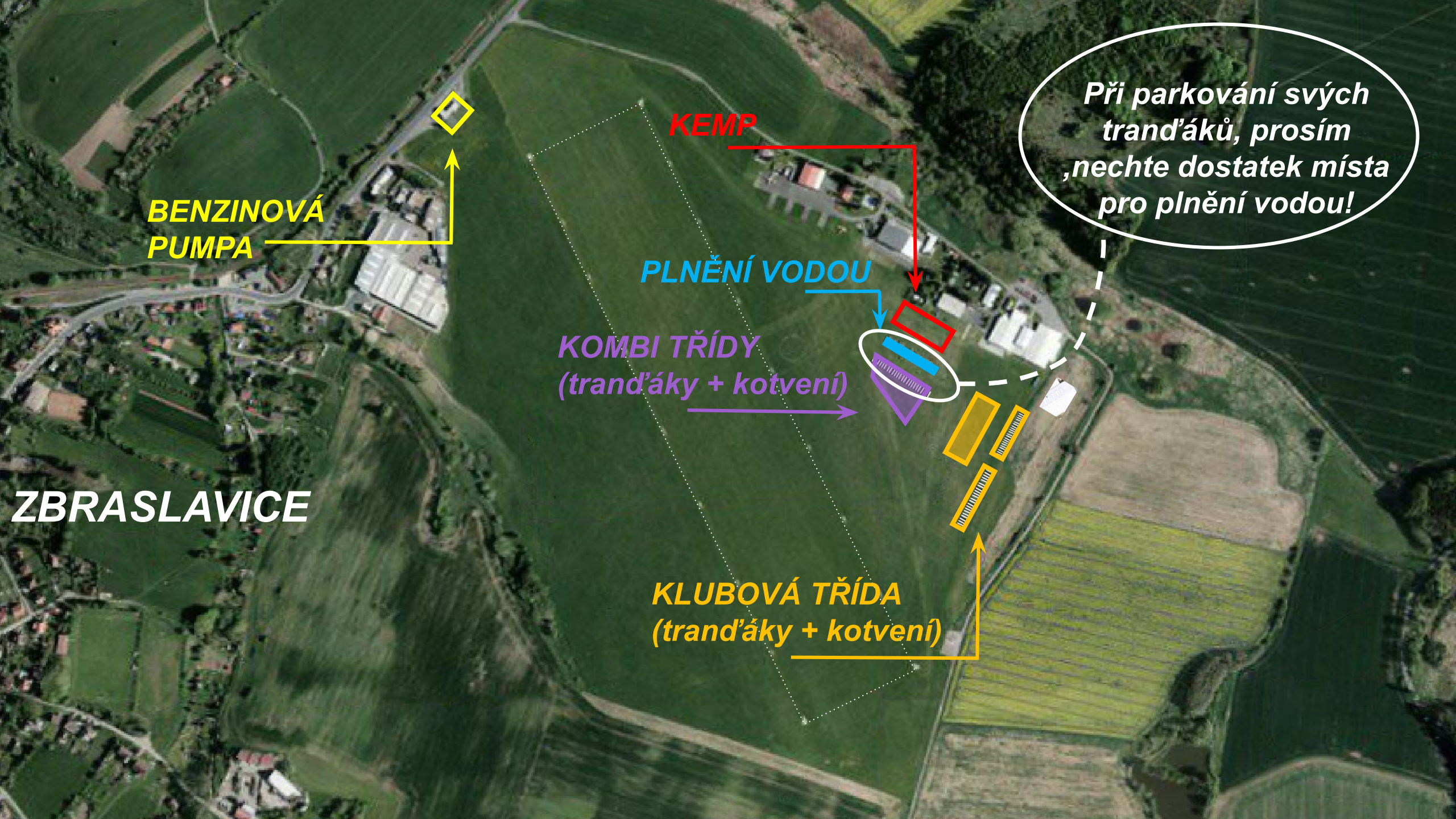
HANGÁR – WC a SPRCHY

TWR

KEMP

UBYTOVÁNÍ – WC, SPRCHY, KUCHYNĚ





**BENZINOVÁ
PUMPA**

KEMP

PLNĚNÍ VODOU

KOMBI TŘÍDY
(trand'áky + kotvení)

KLUBOVÁ TŘÍDA
(trand'áky + kotvení)

Při parkování svých
trand'áků, prosím
,nechte dostatek místa
pro plnění vodou!

ZBRASLAVICE

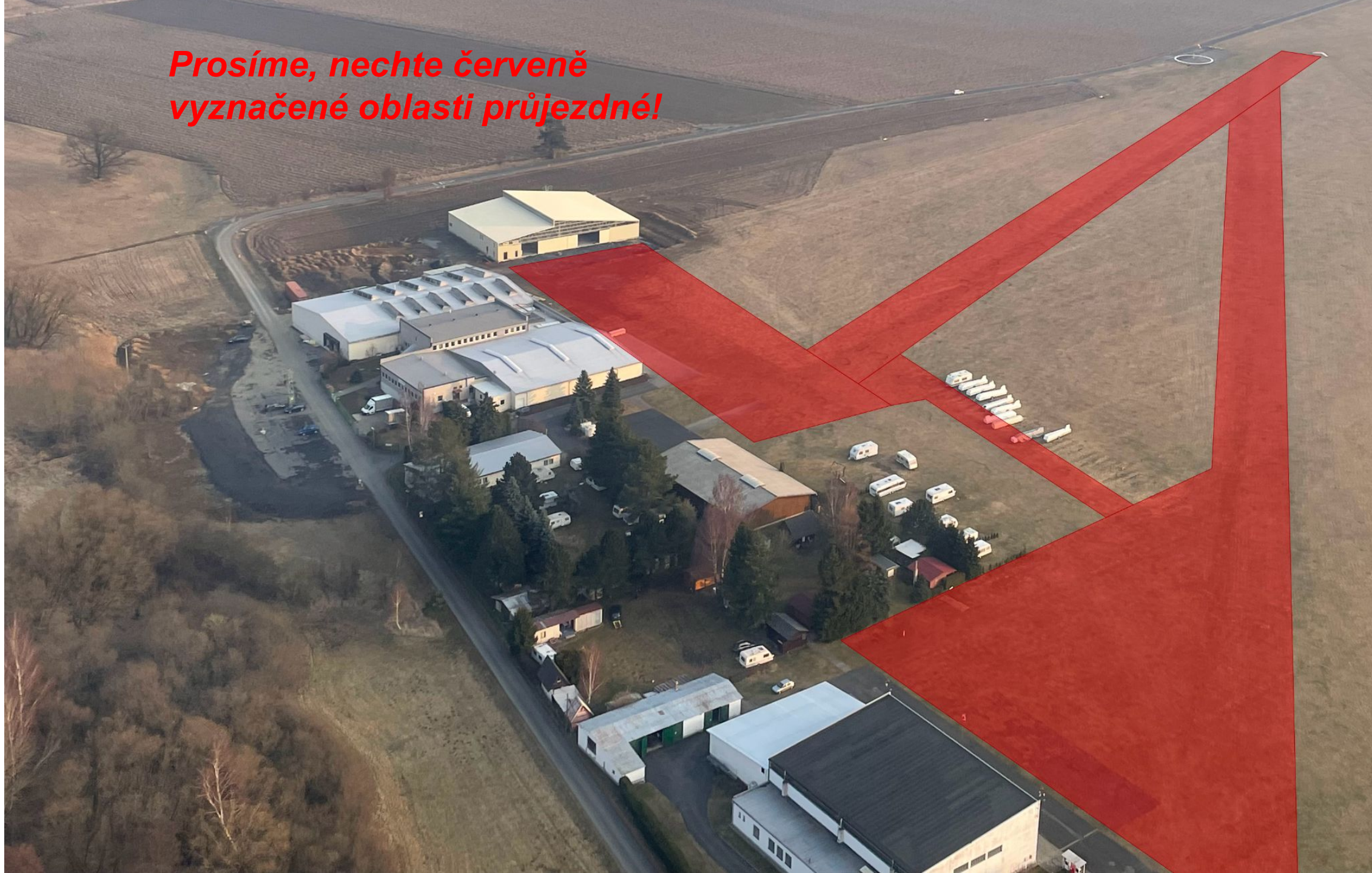
*Prosíme, nechte červeně
vyznačené oblasti průjezdné!*

KEMP

*TRANŽÁKY KOMBI
TŘÍDA
+ plnění vodou*



***Prosíme, nechte červeně
vyznačené oblasti průjezdné!***

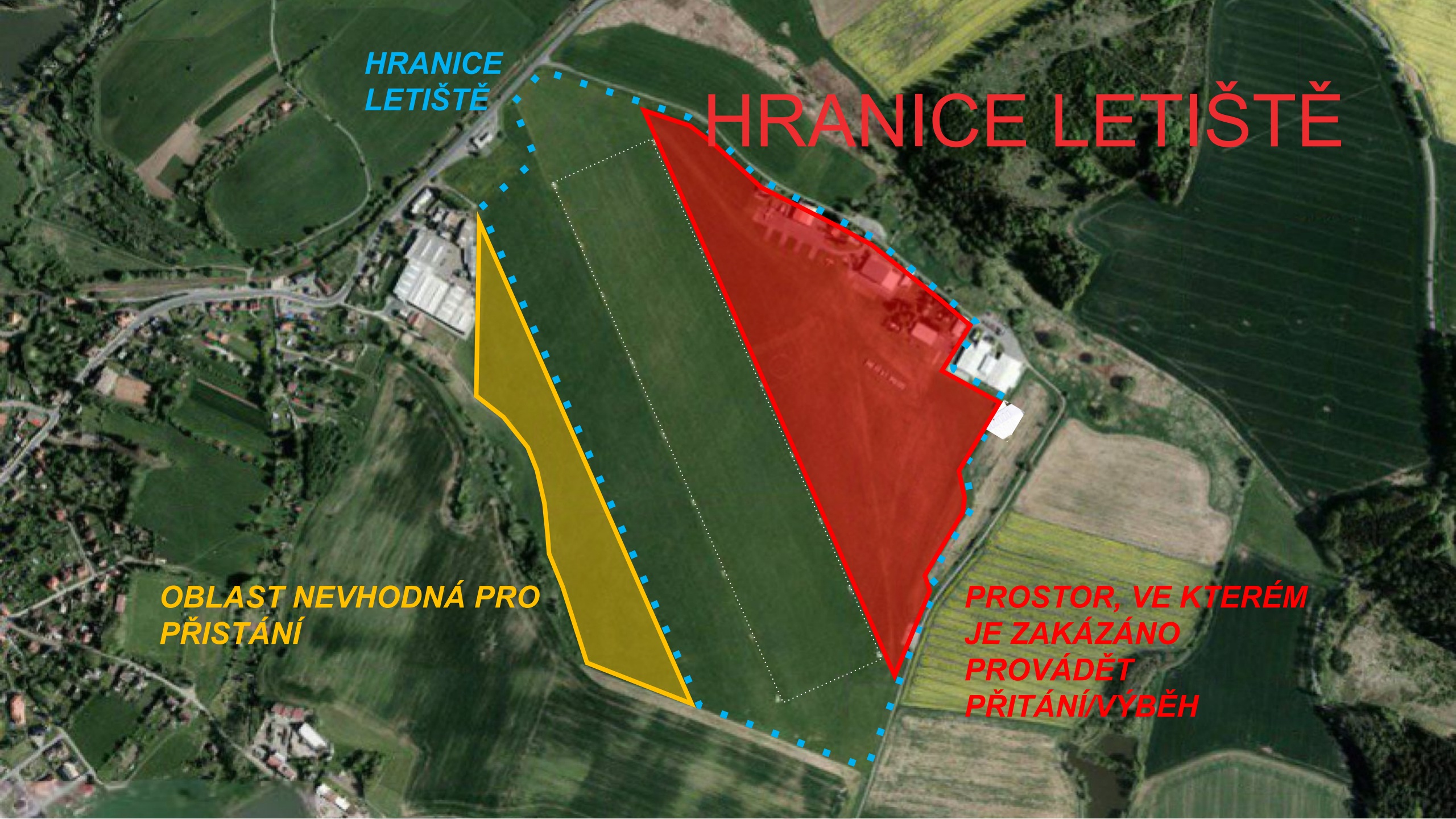


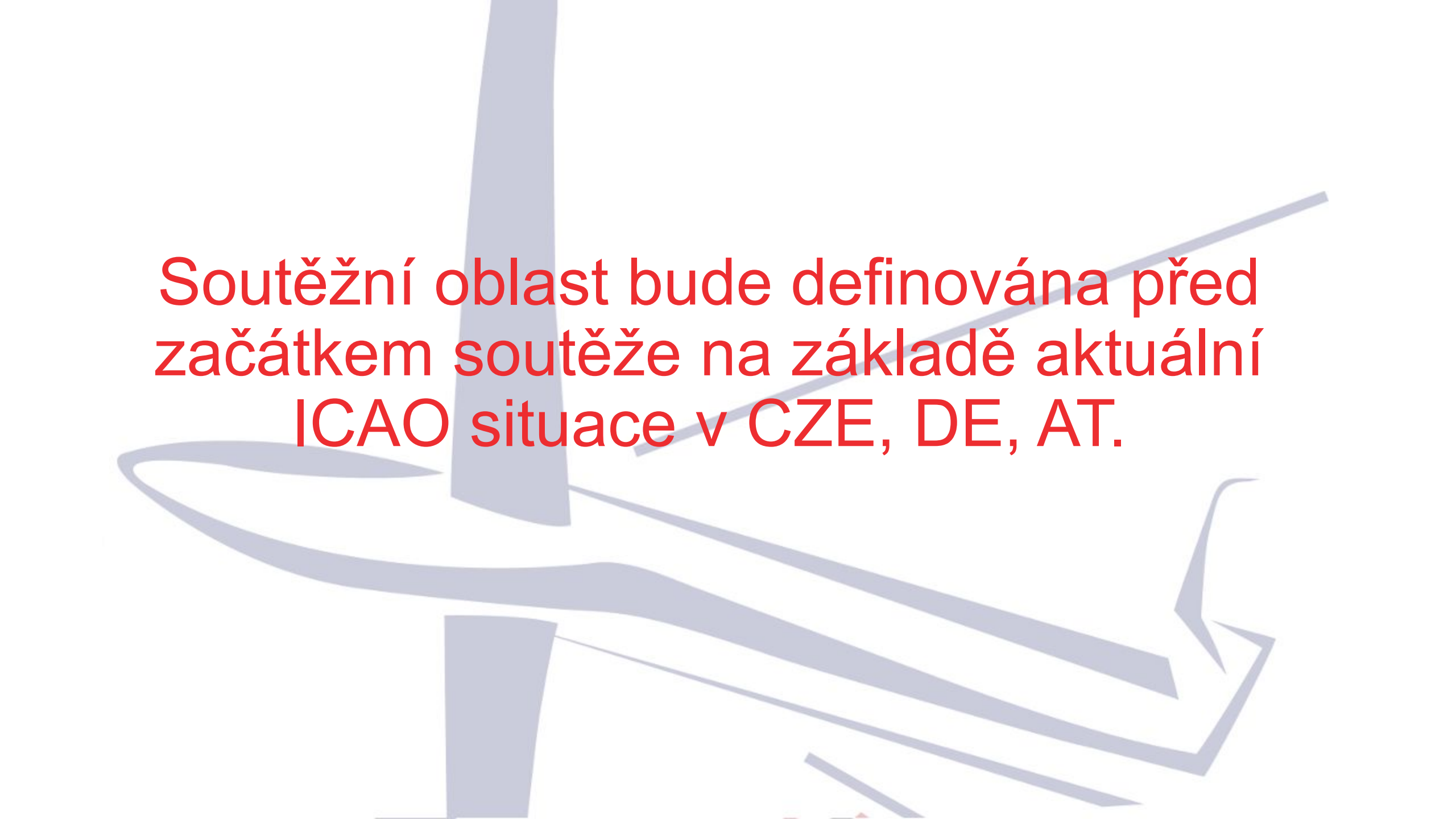
**HRANICE
LETIŠTĚ**

HRANICE LETIŠTĚ

**OBLAST NEVHODNÁ PRO
PŘISTÁNÍ**

**PROSTOR, VE KTERÉM
JE ZAKÁZÁNO
PROVÁDĚT
PŘITÁNÍ/VÝBĚH**





Soutěžní oblast bude definována před
začátkem soutěže na základě aktuální
ICAO situace v CZE, DE, AT.

DENNÍ BRIEFINGY

V průběhu celého soutěžního období budou všechny důležité informace (např. dráha v používání, vzdušný prostor, apod.) sdělovány soutěžícím na denním briefingu, který se bude konat každý den v 10:00 (pokud nebude oznámeno jinak) v briefing roomu.

Všechny důležité informace týkající se daného dne budou publikovány také na task sheetu.

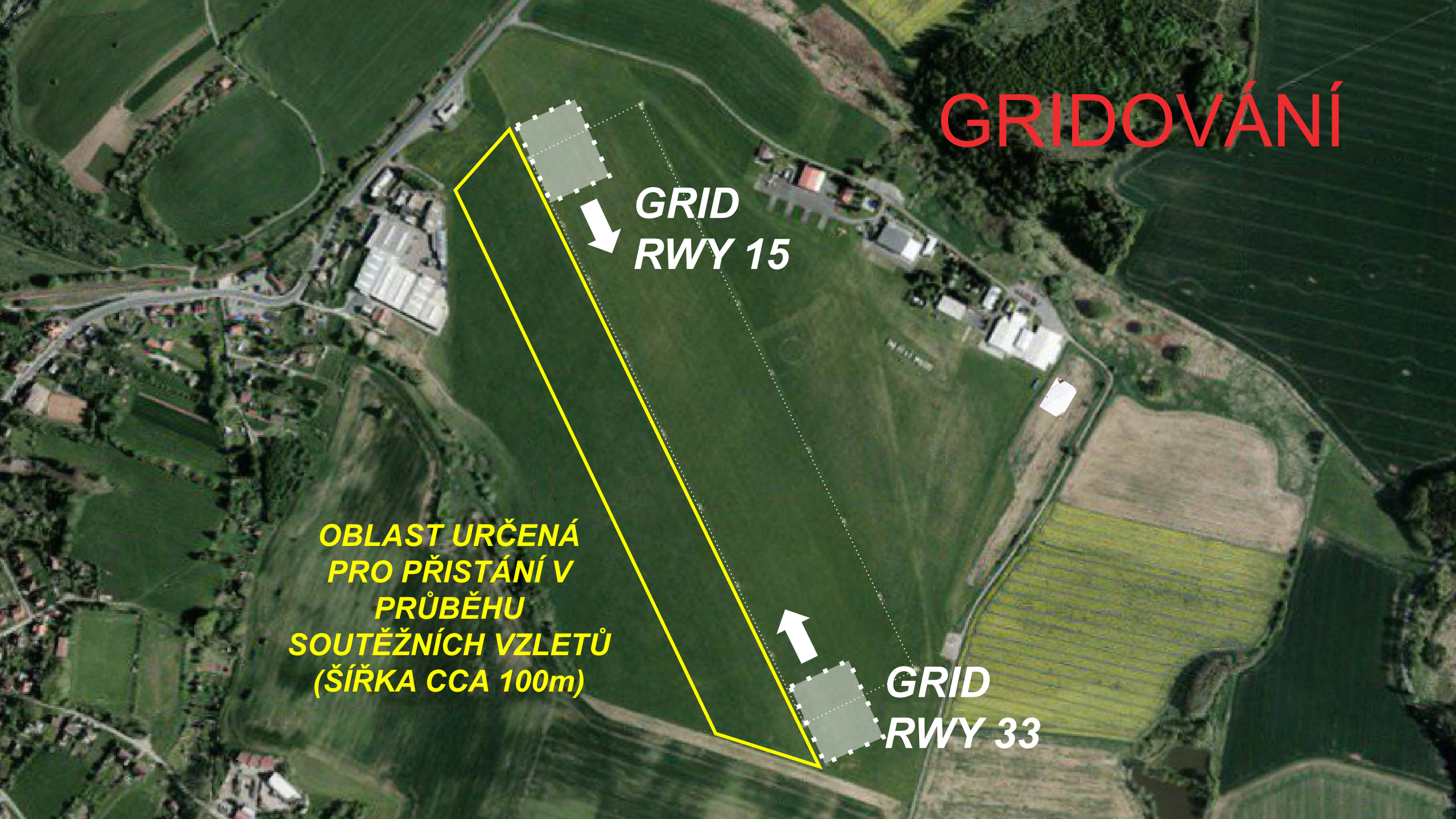
Všechny denní briefinky budou publikovány na oficiálním webu soutěže www.azcup.cz v sekci Dokumenty.

GRIDOVÁNÍ

**GRID
RWY 15**

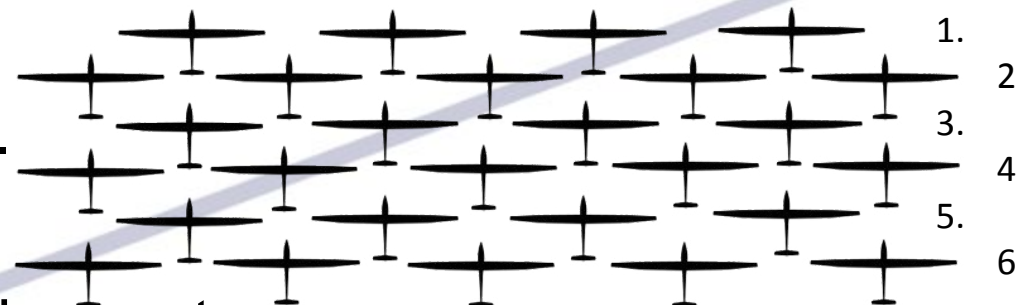
**OBLAST URČENÁ
PRO PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH VZLETŮ
(ŠÍŘKA CCA 100m)**

**GRID
RWY 33**



GRIDOVÁNÍ

Pokud nebude na úvodním safety briefing
rozhodnuto jinak, bude použit VOLNÝ GRID.

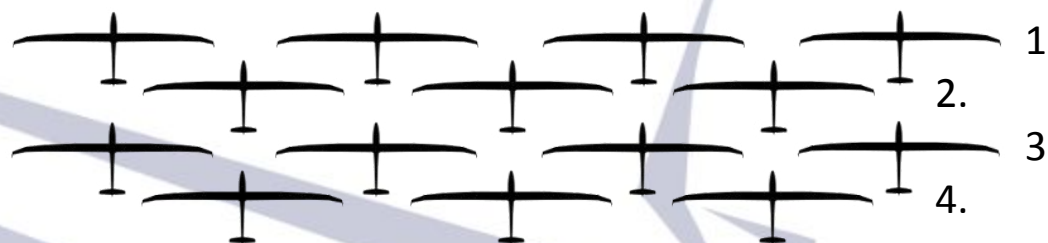


15 minut před prvním vzletem musí být všechna auta
odstraněna z gridu.

KLUBOVÁ TŘÍDA – 5 a 4 kluzáky v řadě*

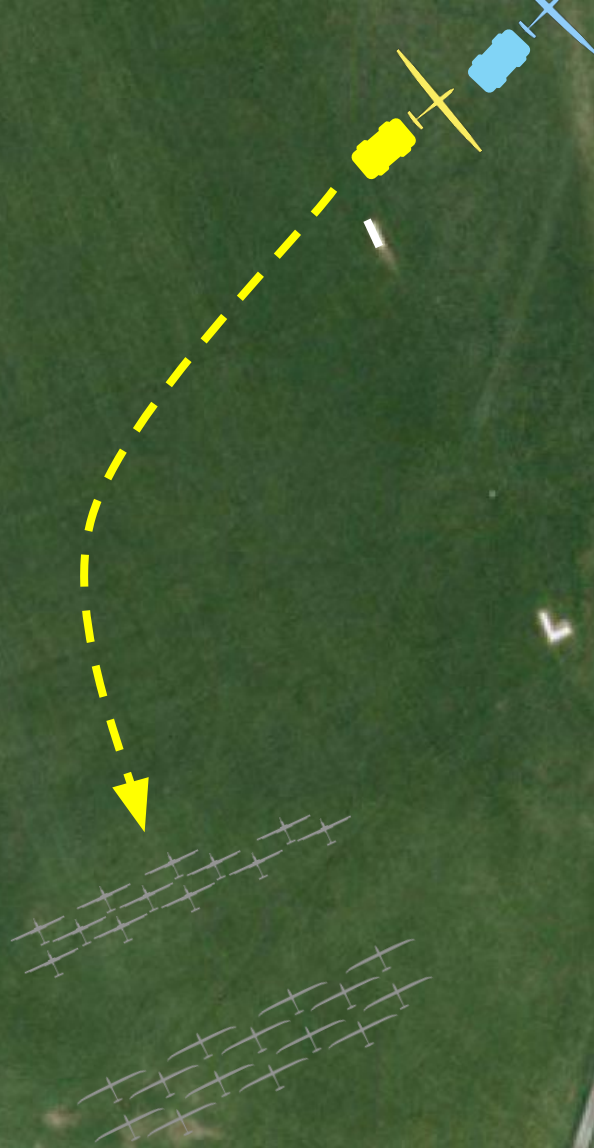
KOMBI TŘÍDY – 4 a 3 kluzáky v řadě*

*jak je zobrazeno na obrázku



GRIDOVÁNÍ

*Během čekání ve frontě
na grid vám pomocníci
oznámí, kam se máte
zařadit – řady budou
označeny pomocníky v
různě barevných
vestách pro přehlednost.*



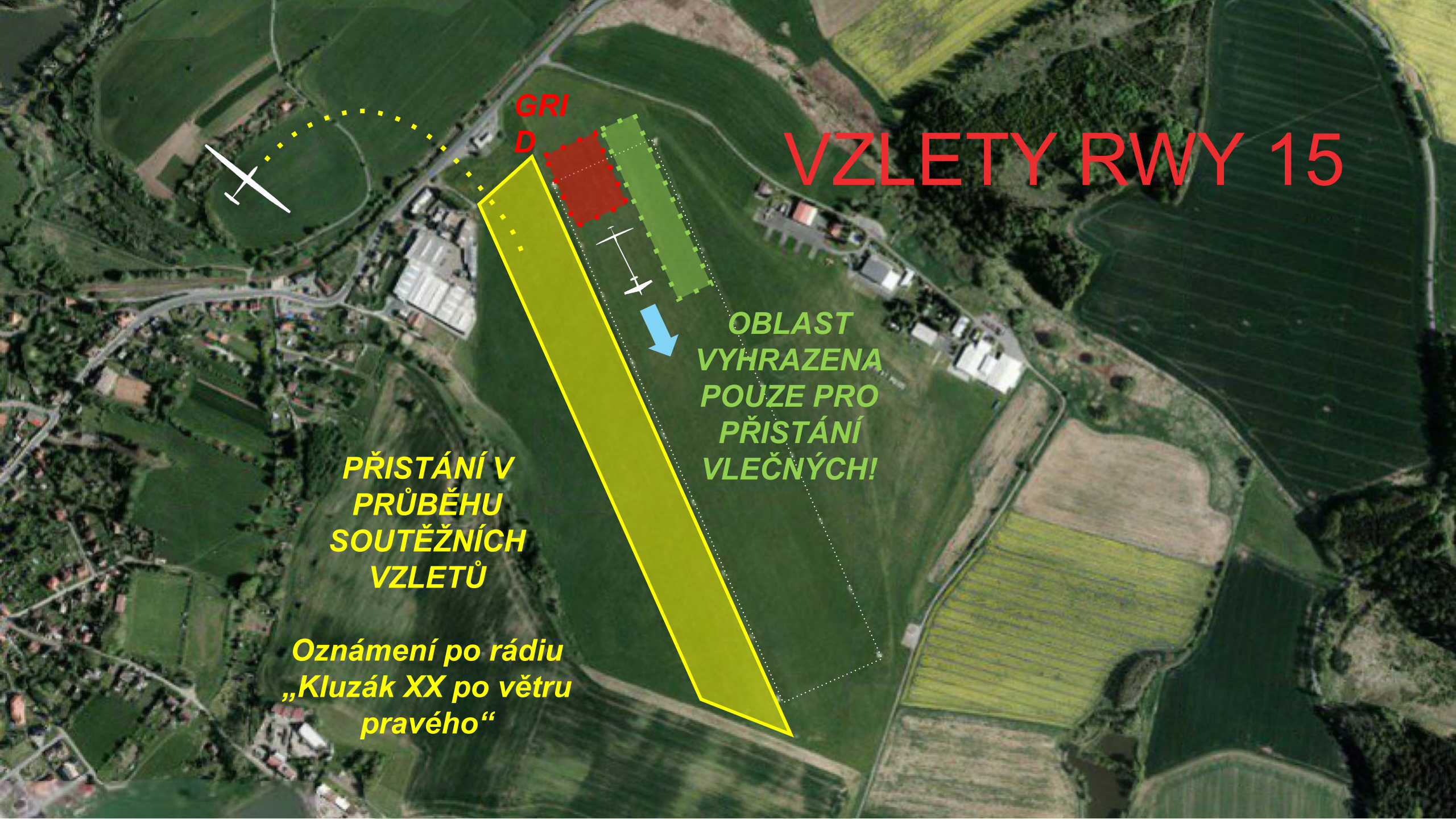
VZLETY RWY 15

GRI
D

OBLAST
VYHRAZENA
POUZE PRO
PŘISTÁNÍ
VLEČNÝCH!

PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ

Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“



VZLETY RWY 15

**PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ**

**Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“**

V případě, že máte vlastního pomocníka, je nutné, aby cestou pro vás nevstupoval na dráhu, ale objel jí! Cestou zpět na grid prosím dbejte na zachování dostatečného prostoru pro přistání dalších kluzáků. Pokud nemáte pomocníka, bude vám k dispozici traktor.

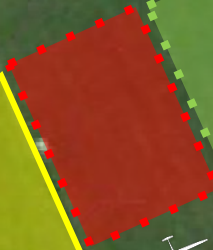
VZLETY RWY 15



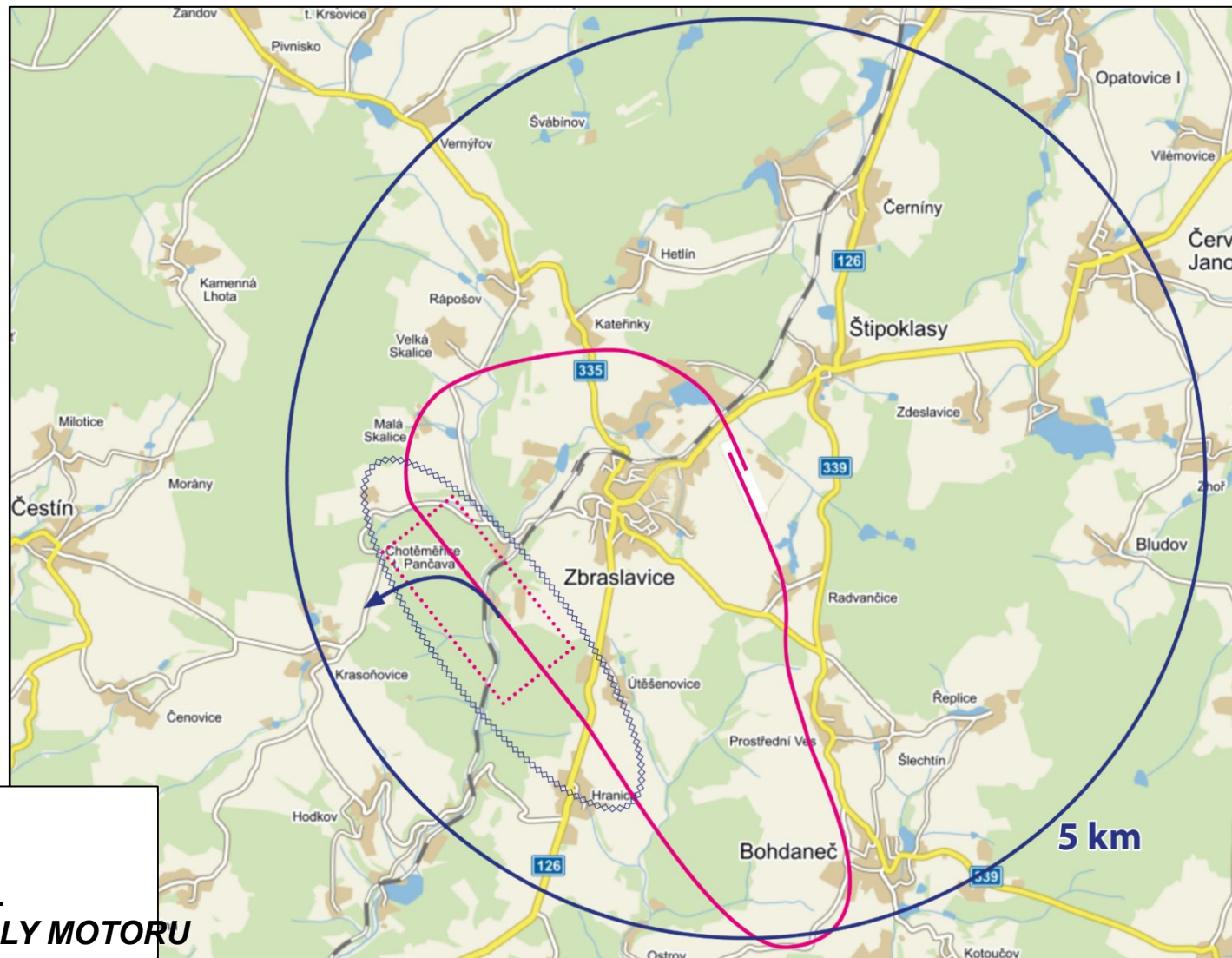
PŘISTÁVÁNÍ
VLEČNÝCH



V OBLASTI
FINÁLE DRÁHY
15 JSOU DRÁTY
VYSOKÉHO
NAPĚTÍ A
BENZINOVÁ
PUMPA –
UDRŽUJTE SI
NAD
PŘEKÁŽKAMI
DOSTATEK
VÝŠKY A
RYCHLOSTI!



VZLETY RWY 15



-  **SMĚR VLEKŮ**
-  **ZÓNA VYPNUTÍ**
-  **NEKROUŽIT POD 1200m MSL**
-  **OBLAST VYPNUTÍ / KONTROLY MOTORU**

VYPNUTÍ (RWY 15)

- VÝŠKA VYPNUTÍ je 600M AGL (cca 1100m MSL)
- Vlekař „zamává“ křídly jako signál pro vypnutí.
- Po vypnutí budou vlečné letouny pokračovat v přímém letu a ujistí se, že vypnutí proběhlo v pořádku. Poté zahájí klesání.
- Po vypnutí pokračujte DOLEVA a opusťte zónu vypnutí. Kroužení pod 1200m MSL je v této zóně zakázáno.
- Motorové kluzáky mohou po vypnutí pokračovat v přímém letu, aby mohly v zóně určené pro kontrolu motoru svou pohonnou jednotku otestovat.

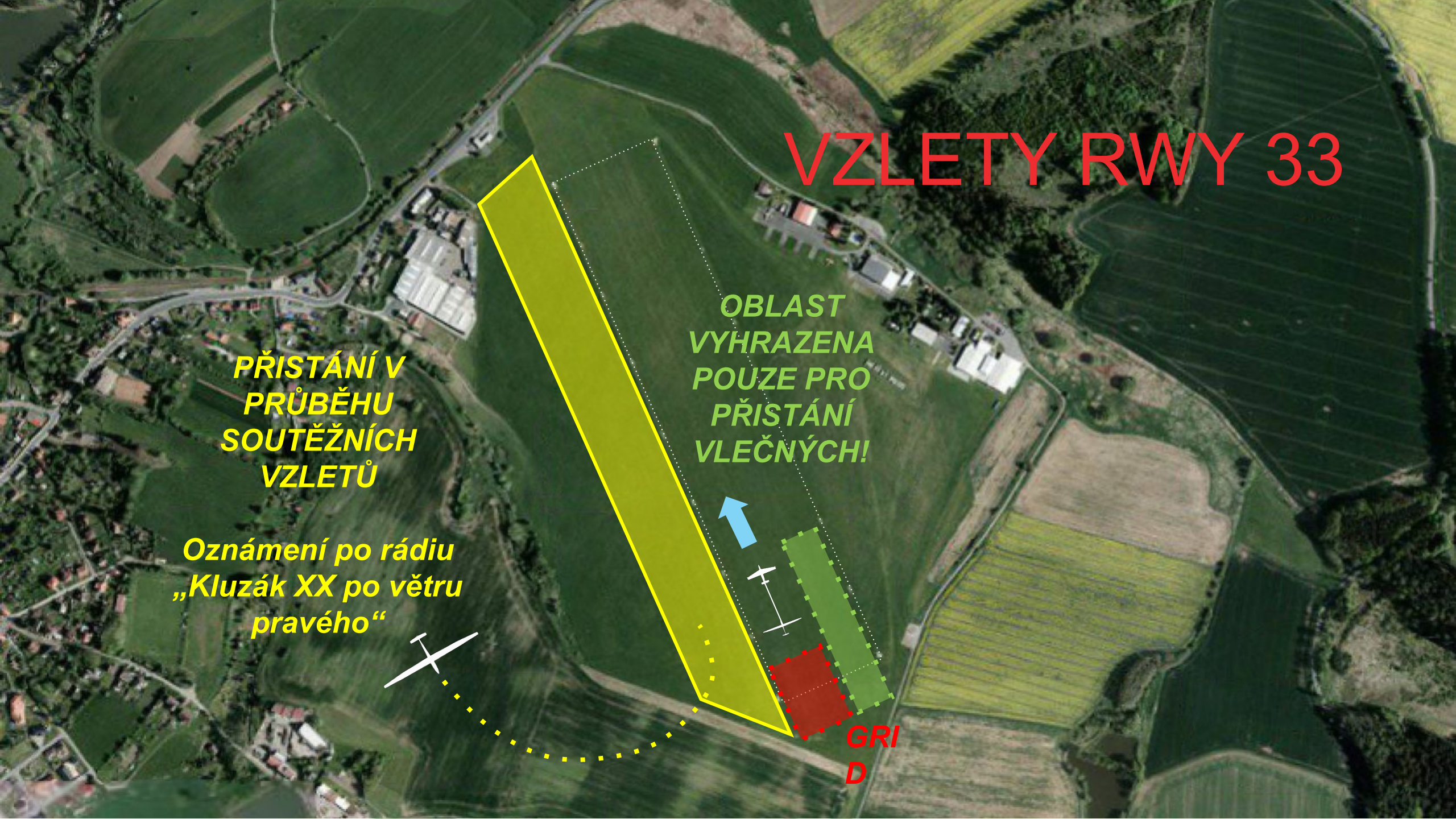
VZLETY RWY 33

**PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ**

**Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“**

**OBLAST
VYHRAZENA
POUZE PRO
PŘISTÁNÍ
VLEČNÝCH!**

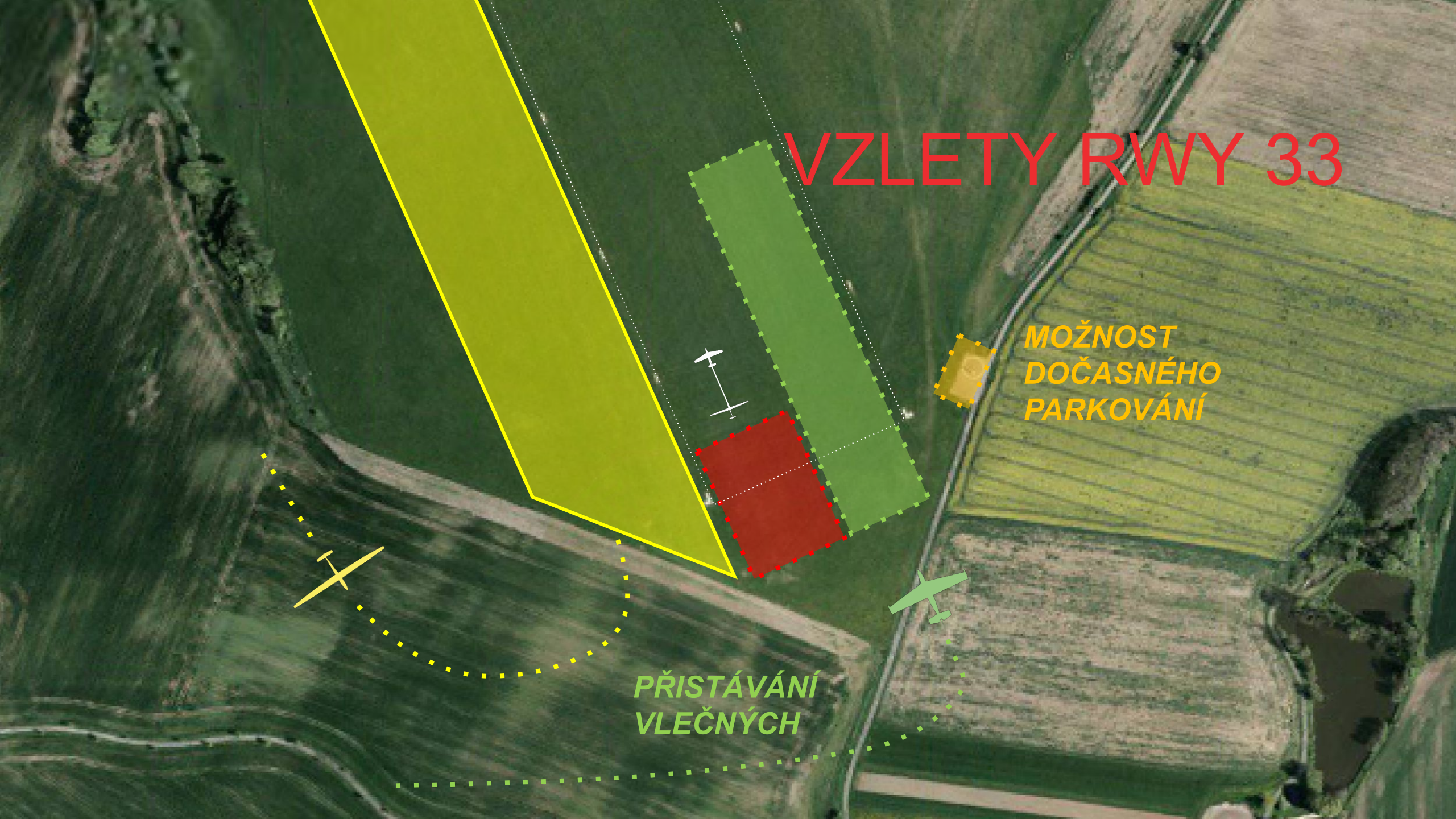
**GRI
D**



VZLETY RWY 33

MOŽNOST
DOČASNÉHO
PARKOVÁNÍ

PŘISTÁVÁNÍ
VLEČNÝCH



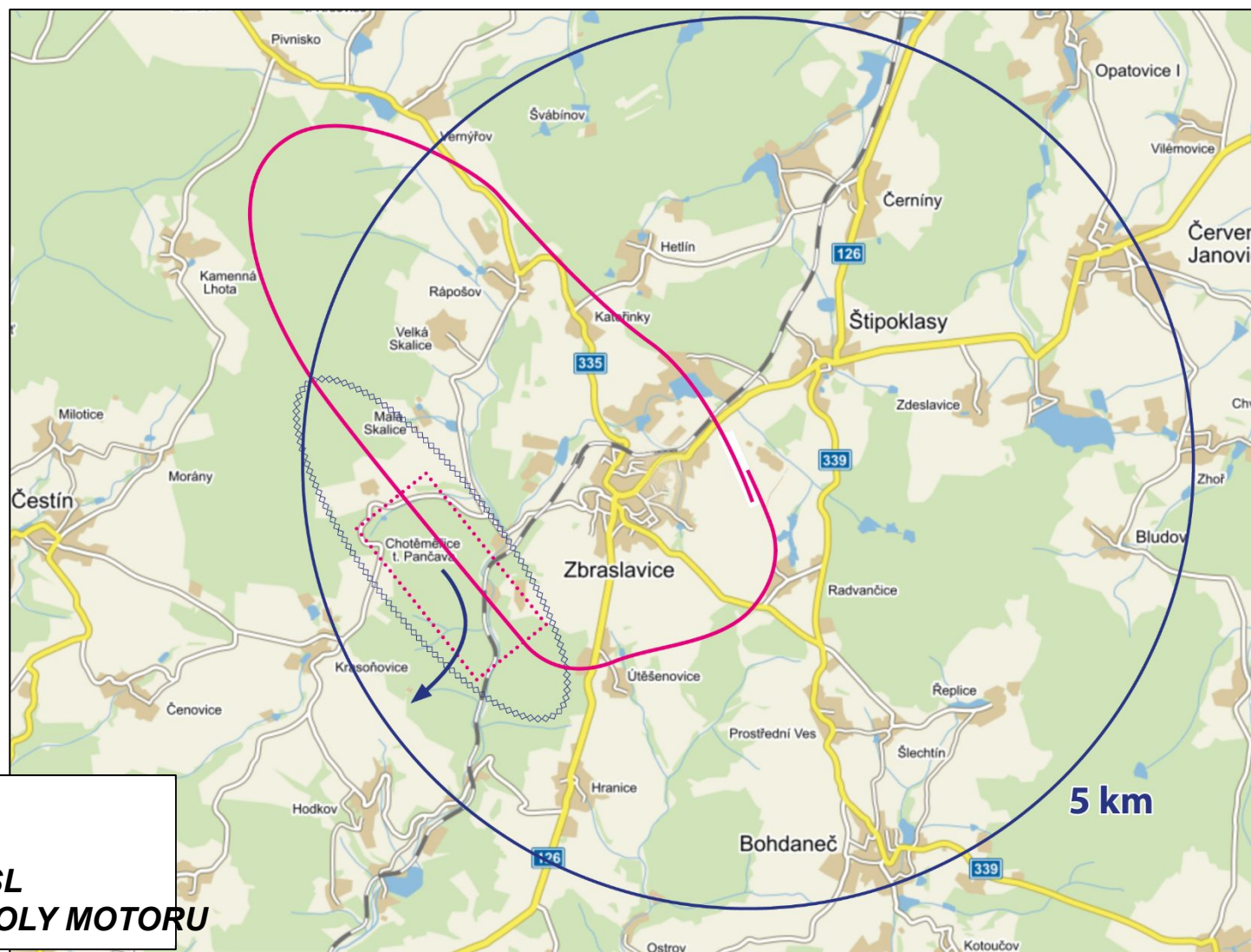
VZLETY RWY 33

**PŘISTÁNÍ V
PRŮBĚHU
SOUTĚŽNÍCH
VZLETŮ**

**Oznámení po rádiu
„Kluzák XX po větru
pravého“**

V případě, že máte vlastního pomocníka, je nutné, aby cestou pro vás nevstupoval na dráhu, ale objel jí! Cestou zpět na grid prosím dbejte na zachování dostatečného prostoru pro přistání dalších kluzáků. Pokud nemáte pomocníka, bude Vám k dispozici traktor.

VZLETY RWY 33



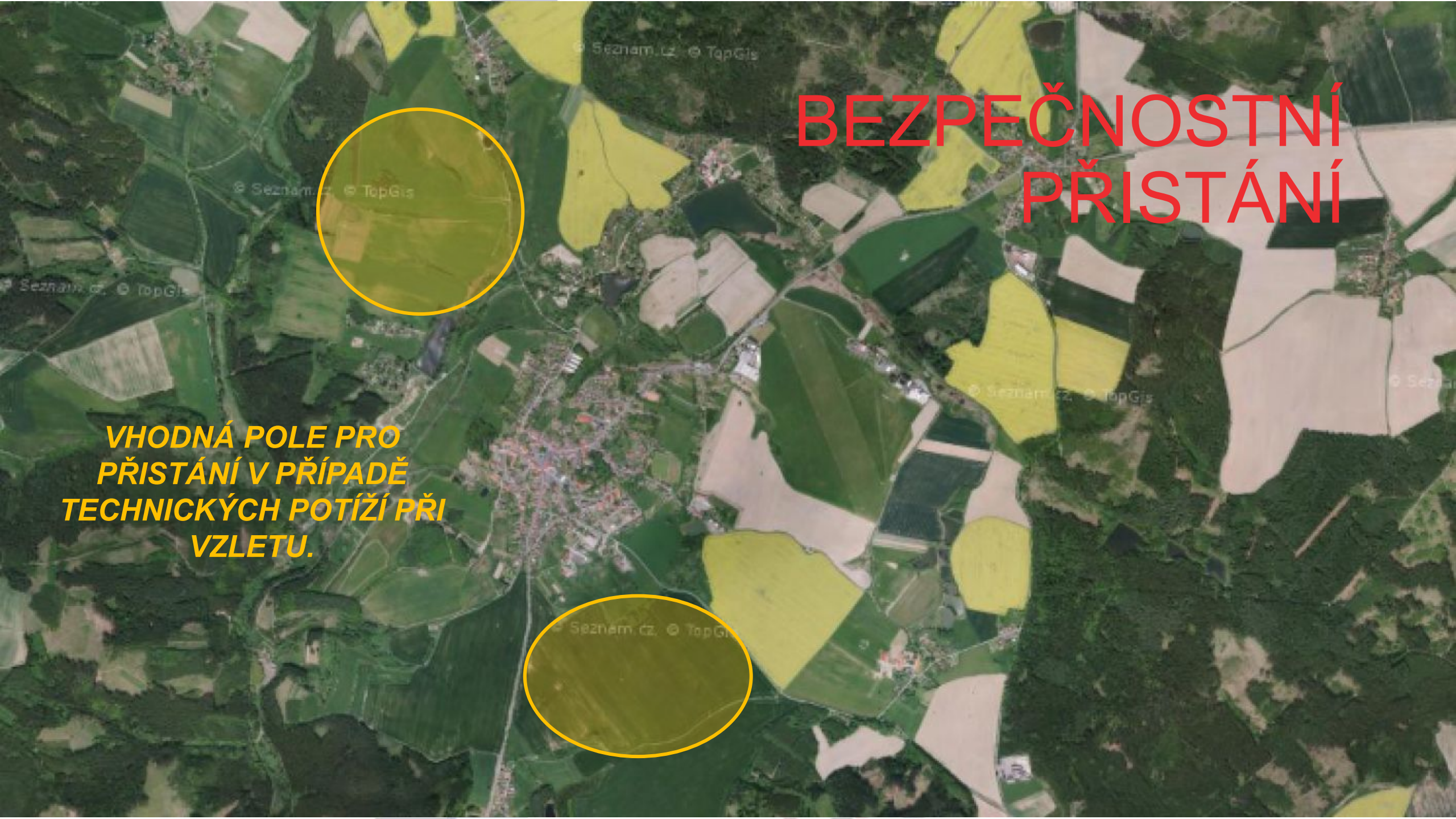
-  **SMĚR VLEKŮ**
-  **ZÓNA VYPNUTÍ**
-  **NEKROUŽIT POD 1200m MSL**
-  **OBLAST VYPNUTÍ / KONTROLY MOTORU**

VYPNUTÍ (RWY 33)

- VÝŠKA VYPNUTÍ je 600M AGL (cca 1100m MSL)
- Vlekař „zamává“ křídly jako signál pro vypnutí.
- Po vypnutí budou vlečné letouny pokračovat v přímém letu a ujistí se, že vypnutí proběhlo v pořádku. Poté zahájí klesání.
- Po vypnutí pokračujte DOPRAVA a opusťte zónu vypnutí. Kroužení pod 1200m MSL je v této zóně zakázáno.
- Motorové kluzáky mohou po vypnutí pokračovat v přímém letu, aby mohly v zóně určené pro kontrolu motoru svou pohonnou jednotku otestovat.

BEZPEČNOSTNÍ PŘISTÁNÍ

***VHODNÁ POLE PRO
PŘISTÁNÍ V PŘÍPADĚ
TECHNICKÝCH POTÍŽÍ PŘI
VZLETU.***



CÍLOVÉ PROCEDUREY

ZBRASLAVICE RADIO frekvence 126,630 MHz

„(Soutěžní číslo), (vzdálenost do cíle), (přistání z přímého/zařazení do okruhu)“

- Oznámení 10 km do cíle (a 5 km do cíle v případě vyššího provozu)
- Minimální výška na cílovém kruhu je 600m MSL
- Žádné pull-upy a podobné manévry po protnutí cílového kruhu
- Vyhněte se všem nebezpečným manévrum

CÍLOVÝ KRUH

**Min. výška
600 m AMSL**



PŘISTÁVACÍ PROCEDURY

Žádné vybočování – přímý výběh až do zastavení (drobná vybočení až na konci dráhy v případě, že přistáváte mezi prvními)

Přistání jako dlouzí! Za vámi přistávají další!

Ihned po přistání odvezte svůj kluzák mimo dráhu.

V průběhu přistání nevstupujte na dráhu!

V případě vyšší hustoty kluzáků na přistání, je možné využít stripu vedle dráhy (viz další slide).

PŘITÁVACÍ PROCEDURY

**V PŘÍPADĚ VYŠŠÍ HUSTOTY
KLUZÁKŮ NA PŘISTÁNÍ JE
MOŽNO VYUŽÍT PRO
PŘISTÁNÍ TENTO STRIP.**

**Dráha 33 - hlášení:
„Kluzák XX finále vlevo od
dráhy“**

**RWY 15 - hlášení:
„Kluzák XX finále vpravo od
dráhy“**

RWY
15

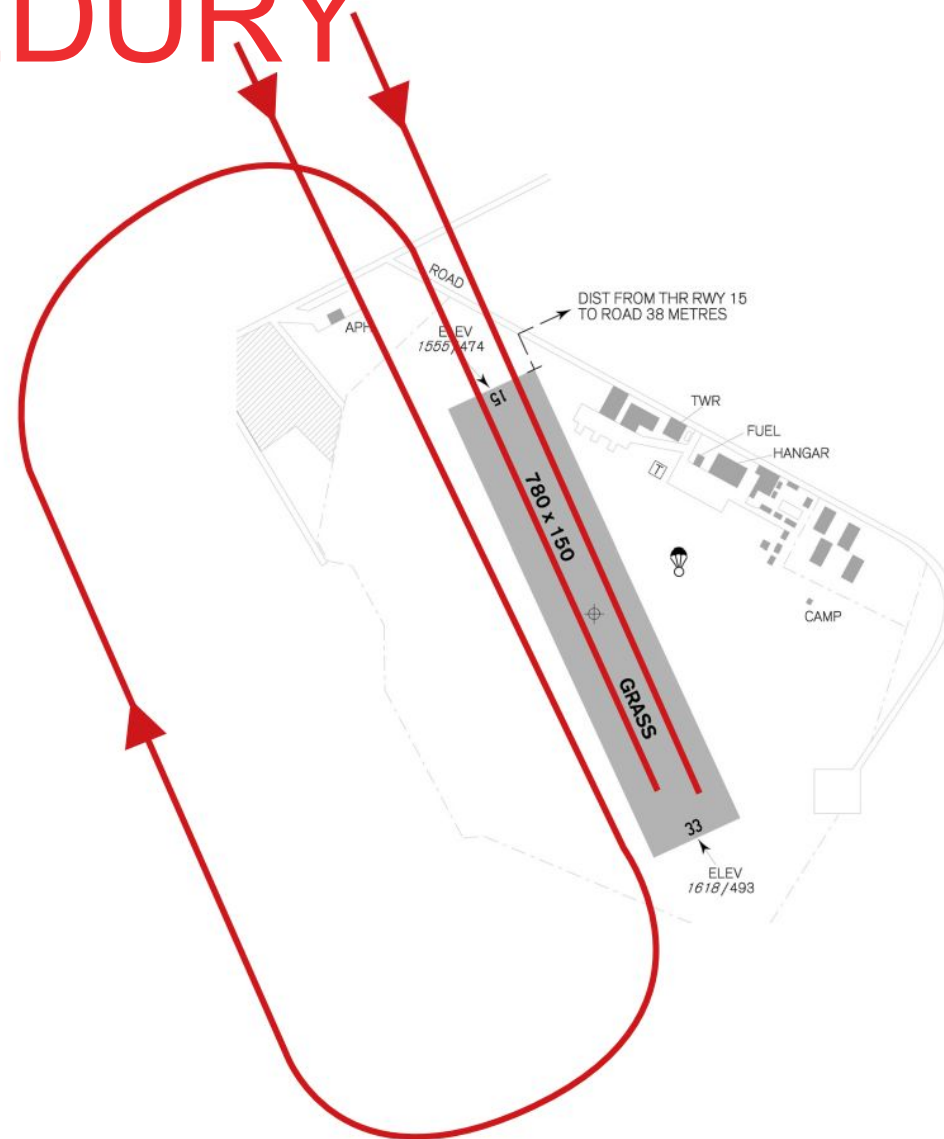
RWY
33

**PROSTOR, VE KTERÉM
JE ZAKÁZÁNO
PROVÁDĚT
PŘITÁNÍ/VÝBĚH**

PŘISTÁVACÍ PROCEDURY RWY 15

**PŘISTÁNÍ Z PŘÍMÉHO nebo ZAŘAZENÍ
DO OKRUHU**

PLACHTAŘSKÉ OKRUHY PRAVÉ – RWY 15



PŘISTÁVACÍ PROCEDURY RWY 15

SMĚR PŘISTÁNÍ

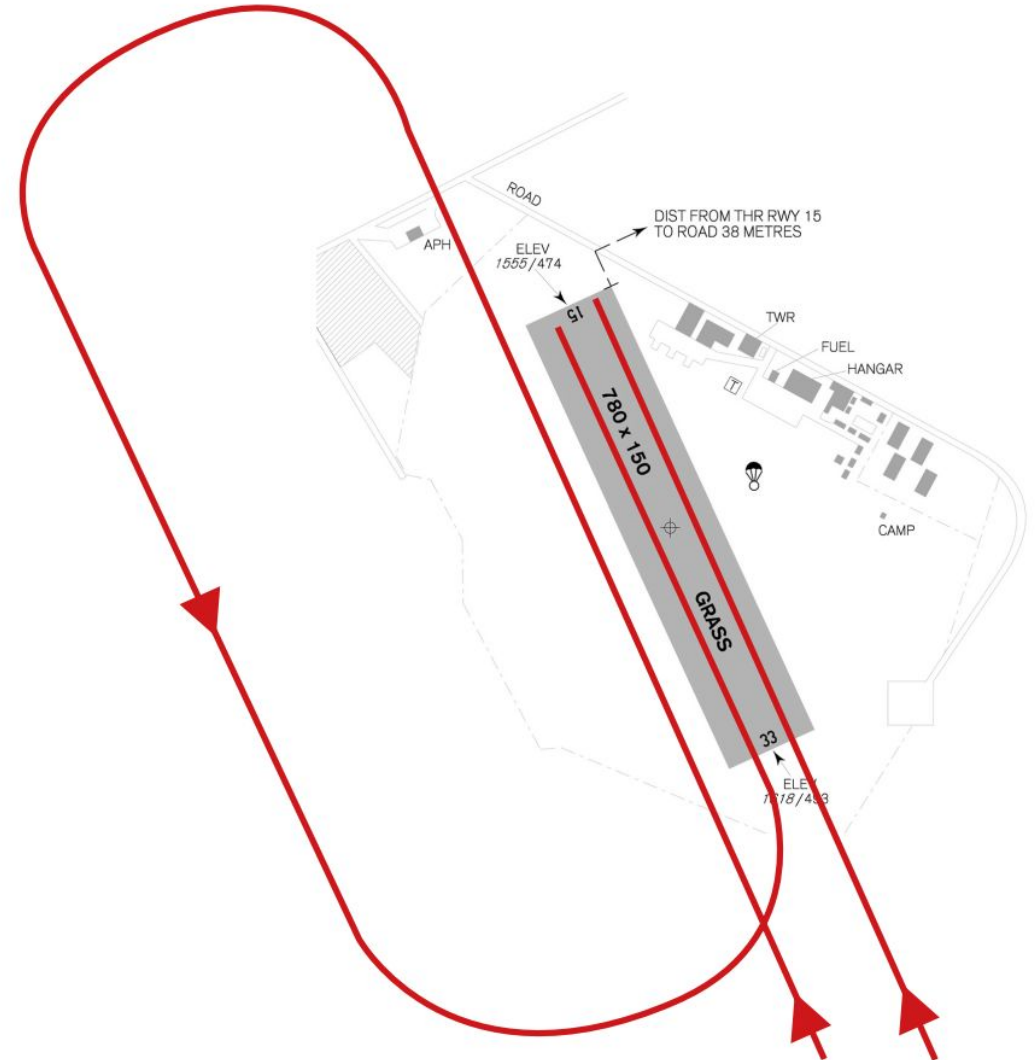
**PŘI TRANSPORTU
VAŠEHO KLUZÁKU
NEVSTUPUJTE NA
DRÁHU!**



PŘISTÁVACÍ PROCEDURY RWY 33

**PŘISTÁNÍ Z PŘÍMÉHO nebo ZAŘAZENÍ
DO OKRUHU**

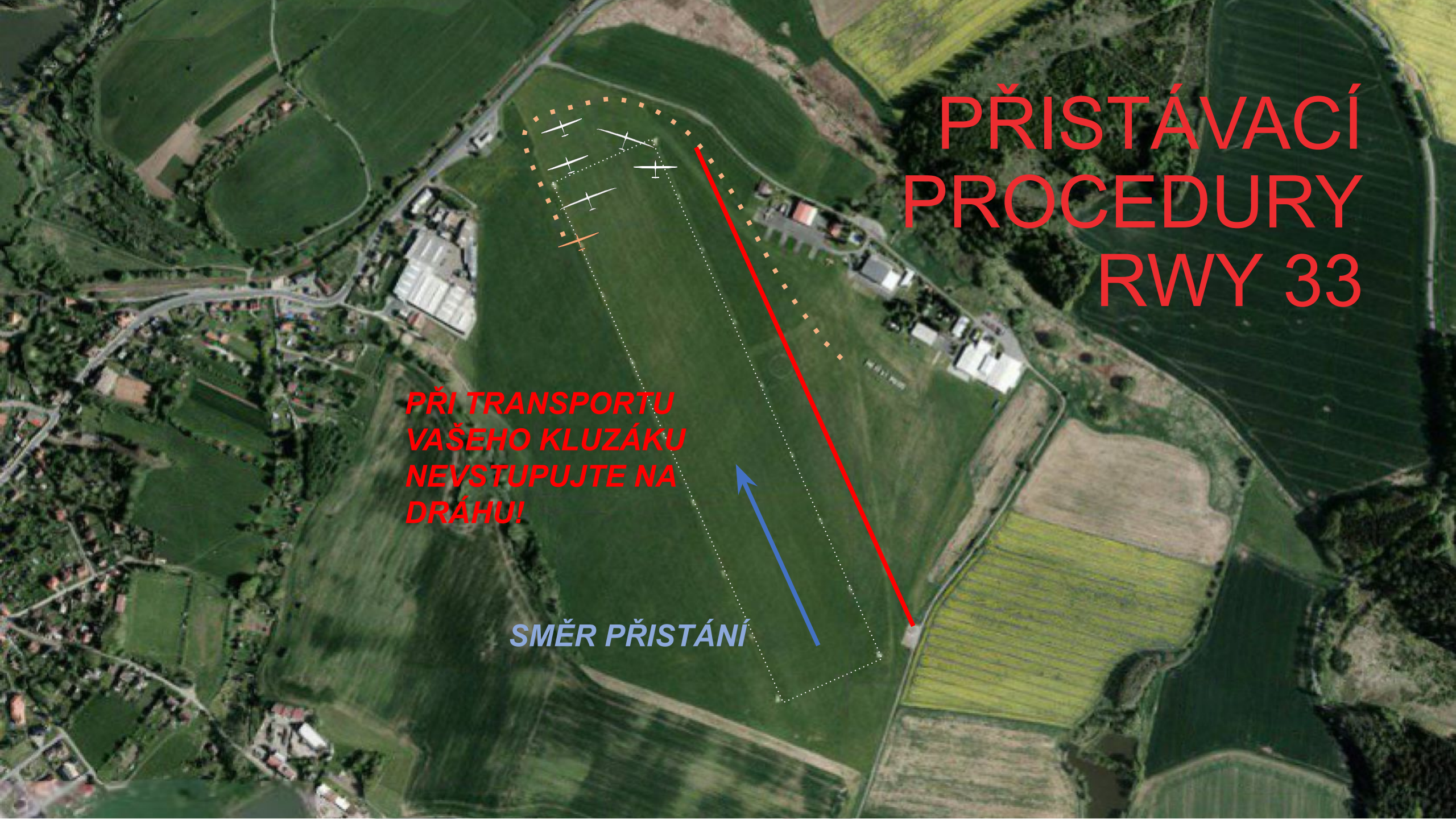
PLACHTAŘSKÉ OKRUHY LEVÉ – RWY 33

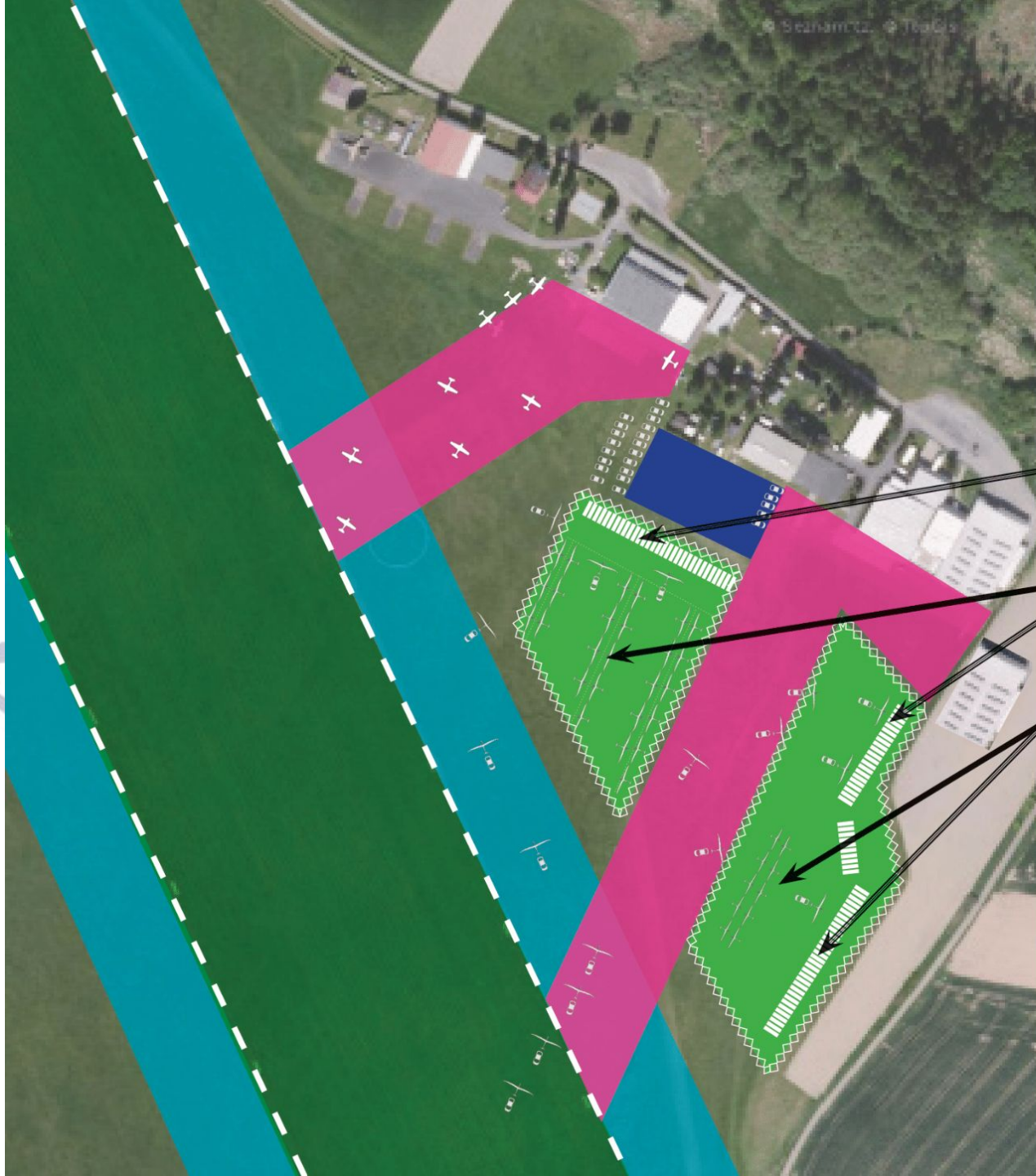


PŘISTÁVACÍ PROCEDURY RWY 33

**PŘI TRANSPORTU
VAŠEHO KLUZÁKU
NEVSTUPUJTE NA
DRÁHU!**

SMĚR PŘISTÁNÍ





PARKOVÁNÍ PENÁLŮ

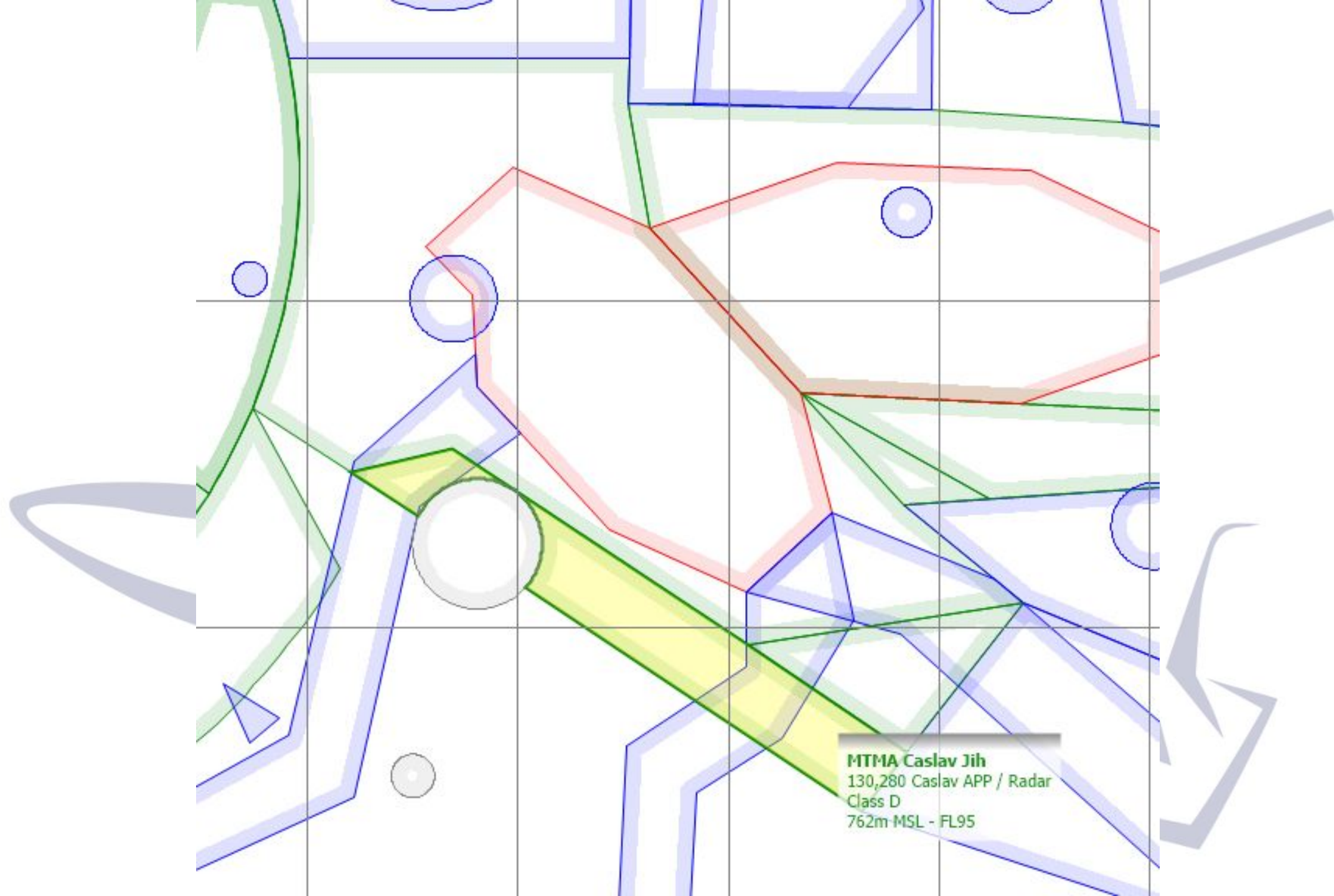
KOTVENÍ KLUZÁKŮ

**POJÍŽDĚNÍ LETADEL
A TRANSPORT KLUZÁKŮ
ZDE JE ZAKÁZÁNO ODKLÁDAT
KLUZÁKY NEBO PARKOVAT**

**OCHRANNÁ ZÓNA VPD - ZÁKAZ
ZASTAVENÍ! POUŽÍVEJTE POUZE
PRO TRANSPORT KLUZÁKU**

MALODOMKY

**PROSTOR PRO KOTVENÍ
A MANIPULACI S KLUZÁKY**



MTMA Caslav Jih
130,280 Caslav APP / Radar
Class D
762m MSL - FL95



UŽIJTE SI LETOŠNÍ AZ
CUP!



AZ CUP tým