



# SAFETY BRIEFING

AZ CUP 2009 - 2022



# ÚVOD

## BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM!

Všechny bezpečnostní prohřešky budou penalizovány v souladu se Sportovním Řádem FAI a na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

# DOKUMENTY NA PALUBĚ

Máte všechny potřebné dokumenty na palubě?

- Doklad totožnosti
- Karta pojištěnce
- Pilotní licence a medical
- Dokumenty ke kluzáku (zápisník, potvrzení o pojištění, potvrzení o registraci, osvědčení letové způsobilosti)

# KLUZÁK

PADÁK – přebalený, platný?

KLUZÁK – zkontrolován a připraven k letu?

Máte všechno potřebné vybavení, abyste se mohli soustředit na let?

# POZORNOST PILOTA

- PŘEDLETOVÉ SOUSTŘEDĚNÍ
- START
- PRŮBĚH STARTU
- PŘÍLETY A ODLETY ZE STOUPÁKŮ
- LÉTÁNÍ V HOUFECH
- PŘÍLET NA LETIŠTĚ
- PŘISTÁNÍ VE VĚTŠÍM PROVOZU

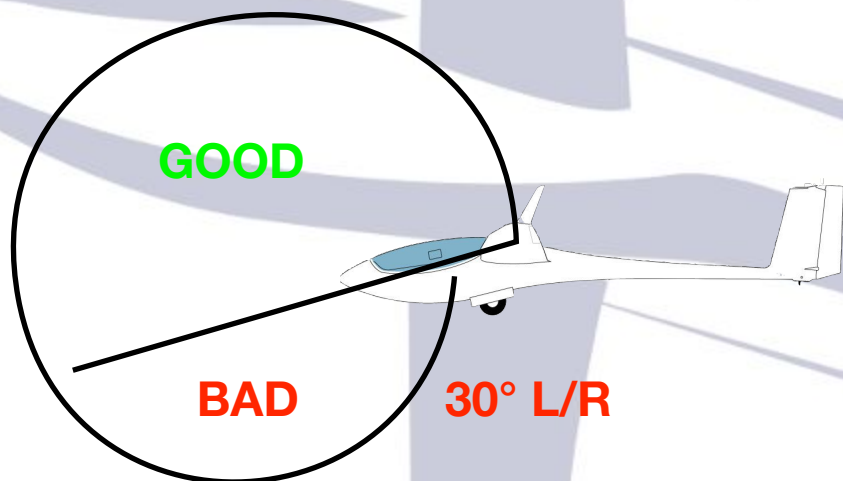
# PRAVIDLA KROUŽENÍ

- První pilot ve stoupáku určuje směr kroužení
- Nově přiletivší/odletivší nesmí ohrozit ty, kteří již krouží ve stoupáku
- Pokud pilot nevidí blízko kroužícího, ke kterému přiletěl jako druhý, musí okamžitě opustit stoupání
- Nekroužte za a pod jiným kluzákem, pokud by vás měl mít dotýčný ve slepém úhlu
- **VŽDY SLEDUJTE OSTATNÍ – NIKOLIV PŘÍSTROJE!!!**
- Nelétejte v mracích



# VÝHLED Z KABINY

- Kabina je průhledná proto, aby pilot viděl ven ☺
- Neomezujte svůj výhled ven z kabiny zbytečnými přístroji



# SRÁŽKA

- V případě srážky jsou dotčení piloti povinni ihned přistát
- PRVNÍ POMOC
- Frekvence v případě tísně 121,5 MHz
- IZS 112



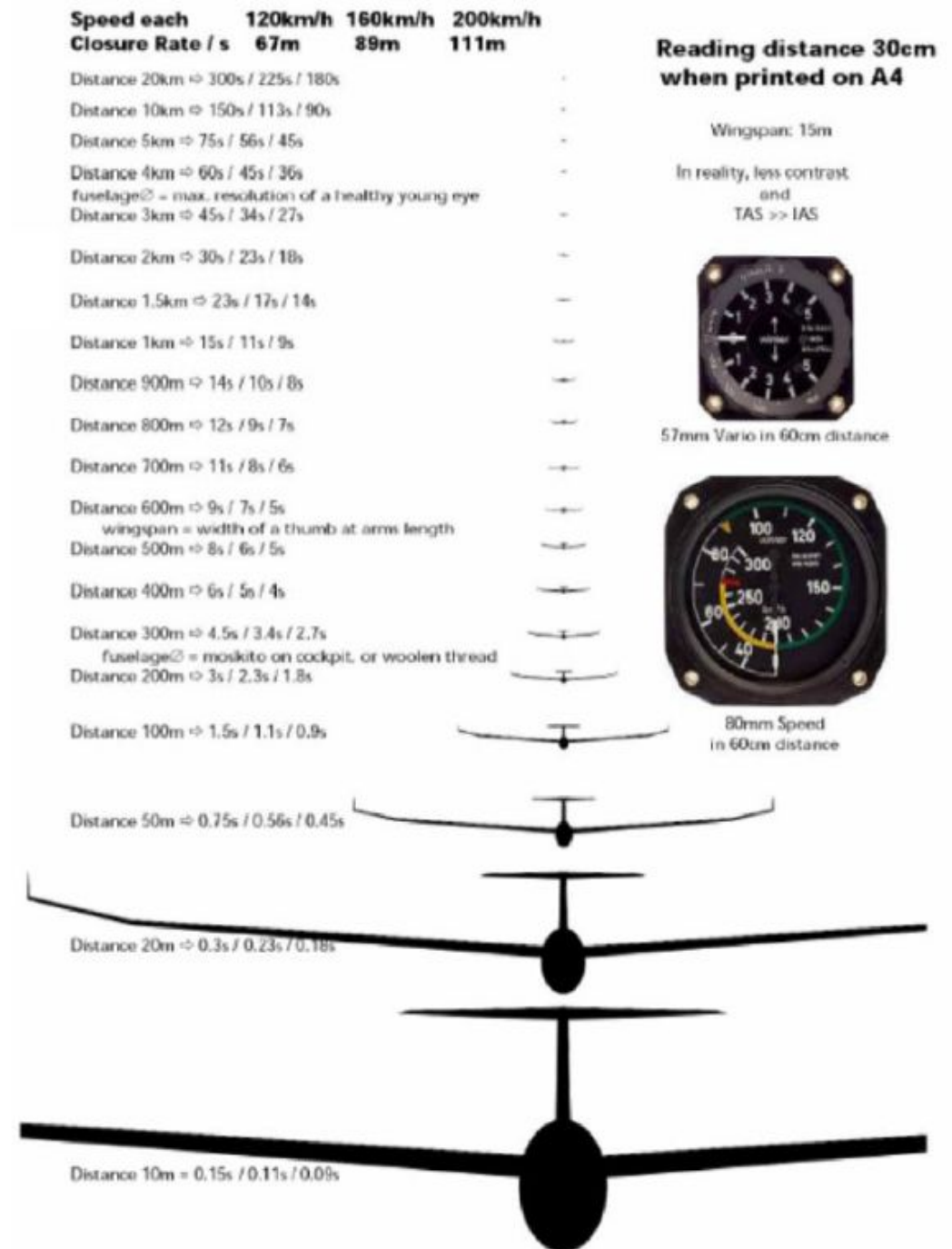


# SRÁŽKA

Jak se jí vyvarovat?

**KOUKAT VEN, KOUKAT VEN!**

Klíčová je technika „skenování“  
oblohy – rychlý a těkavý pohled  
nepomůže srážce zabránit



# SRÁŽKA



Airspeed  $185 \text{ km/h} = 50 \text{ m/s}$

Closing speed  $100 \text{ m/s}$

$100 \text{ m} = 1 \text{ s}$

$200 \text{ m} = 2 \text{ s}$

$500 \text{ m} = 5 \text{ s}$

$1\,000 \text{ m} = 10 \text{ s}$

# TECHNIKA „SKENOVÁNÍ“ OBLOHY



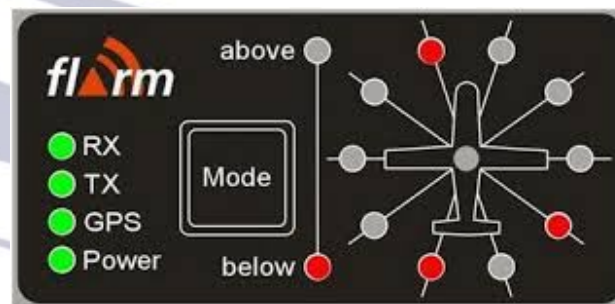
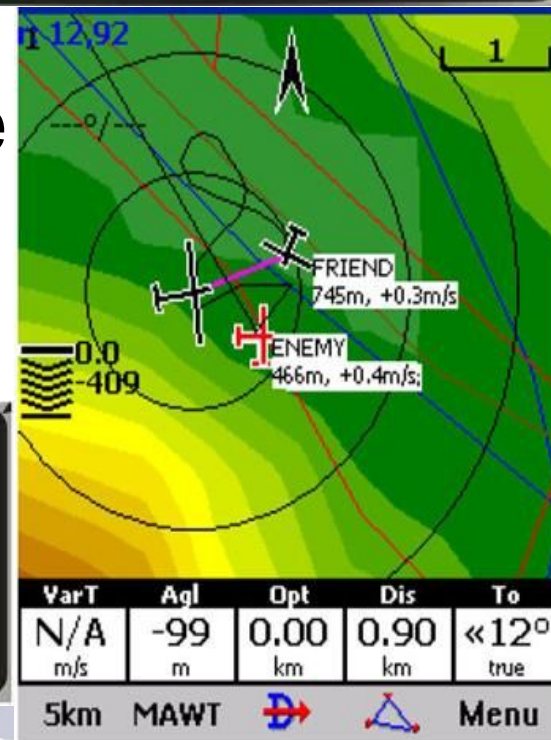


# FLARM

Vždy zapnutý!

Může vám zachránit život, ale nespolehejte jenom na něj.

Vaše pozornost je klíčová.



# PŘISTÁNÍ DO TERÉNU

Vždy dávejte pozor na:

- Na první pohled neviditelné překážky
- Měkký terén
- Vítr, rotory, ...
- Dráty vysokého napětí
- Větší oblasti bez možnosti přistání







Když letí oni, tak já taky!

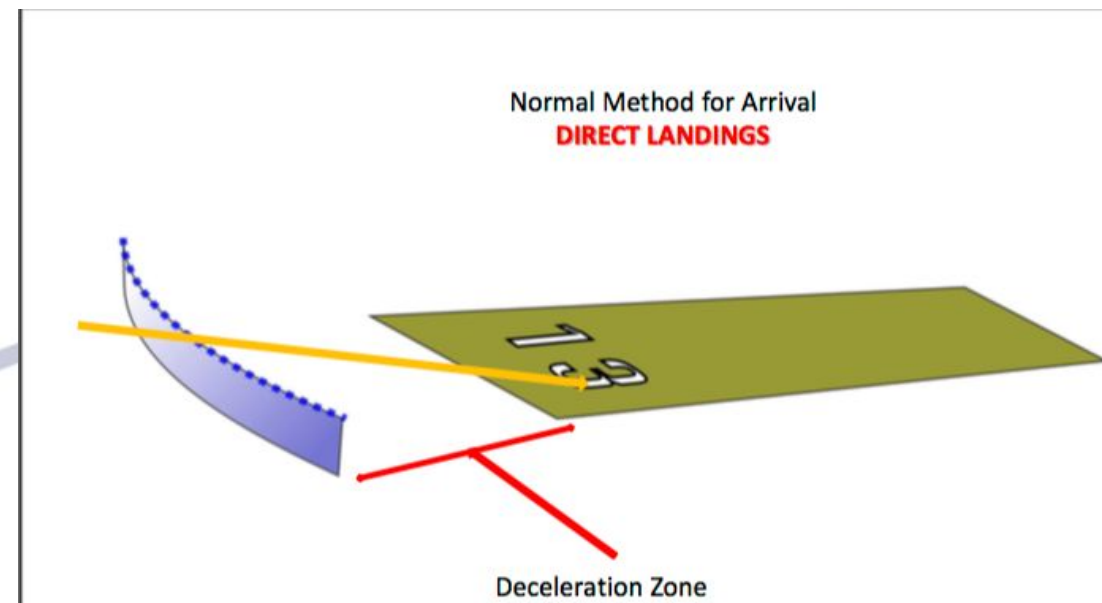


DĚLEJTE VLASTNÍ  
ROZHODNUTÍ

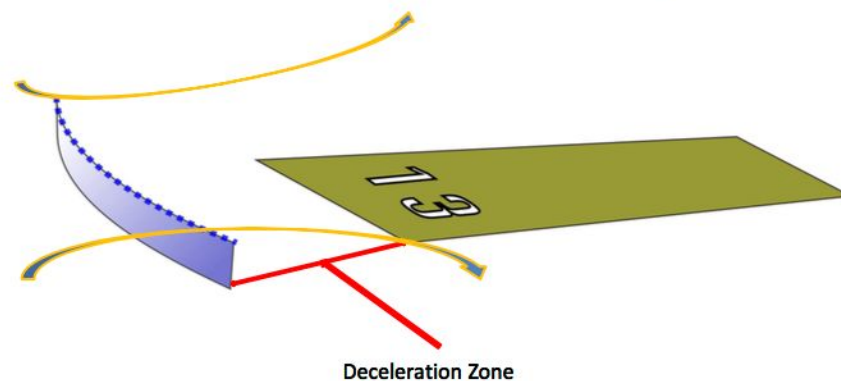


# PŘÍLETY

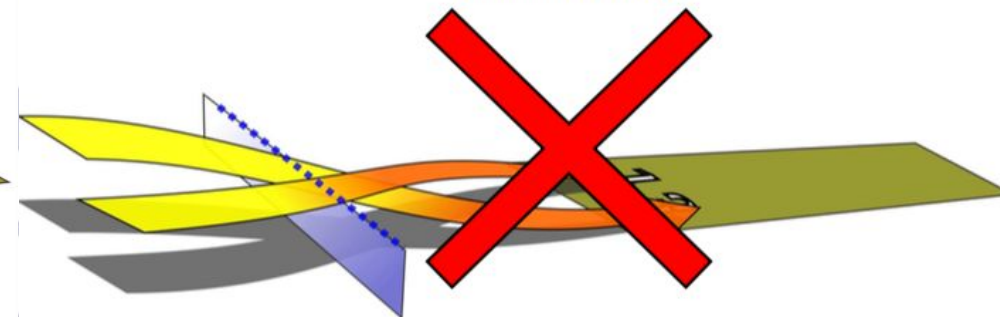
Žádné pull-upy a jiné nepředvídatelné manévry po protnutí cílového kruhu!  
Pokračujte v plynulém letu až do přistání.



HIGH SPEED ARRIVALS – Join Circuit Left or Right



Crossing runway centre line and pulling up after finishing is considered a  
"Hazardous manoeuvre"



# PŘISTÁNÍ

Dráha 780 x 150m

Nejste ve vzduchu sami, neomezujte ostatní.

Vyhněte se eufórii z doletu po disciplíně.

Přistaňte dlouzí na konec dráhy.

Odvezte kluzák z dráhy, co nejdříve po příletu (priorita č.1)

Dávejte pozor na přistání ostatních kluzáků.

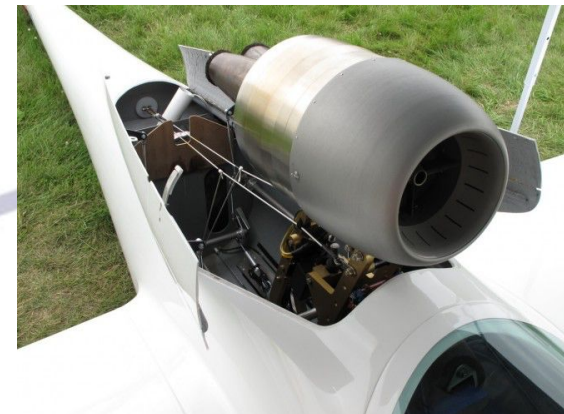
# PŘISTÁNÍ

Pravděpodobnost nahození motoru je 50:50 (ANO / NE)

Vždy nahazujte v dostatečné výšce s možností případného přistání.

Testujte svou pohonnou jednotku vždy před odletem.

Kontrolujte svůj motor před letem, zda je v pořádku.





# VZDUŠNÝ PROSTOR

Vyhýbejte se řízeným, zakázaným nebo aktivním prostorům. Není to jen o soutěžních bodech, ale i o vaší bezpečnosti.

Respektujte ostatní „uživatele“ vzdušného prostoru.

Max výška FL95, narušení = outlanding = DSQ z daného soutěžního úkolu

# SHRNUTÍ

Sledujte provoz a okolí kolem sebe!

Užívejte si let.

Pijte, jezte. Dehydratace zvyšuje únavu a zhoršuje vaši pozornost.

Sledujte provoz a okolí kolem sebe!







UŽIJTE SI LETOŠNÍ AZ CUP!



AZ CUP tým