



## **AZ CUP 2022**

22.-30.4.2022

Aeroklub Zbraslavice

## **Místní Propozice v1**

Únor 2022



<b>A. ÚDAJE O SOUTĚŽI .....</b>	<b>4</b>
A1. Místo konání soutěže.....	4
A2. Časový rozvrh soutěže .....	4
A3. Organizační štáb soutěže .....	4
A4. Korespondenční adresa .....	5
A5. Bankovní spojení .....	5
<b>B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE .....</b>	<b>6</b>
B1. Aplikované dokumenty .....	6
B2. Soutěžní třídy .....	6
B3. Platnost soutěže.....	6
B4. Pravidla létání a bezpečnost letu .....	6
B5. Doplnující bezpečnostní opatření .....	7
B5.1 Otočné body .....	7
B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast.....	7
<b>C. PŘIHLÁŠKY .....</b>	<b>8</b>
C1. Startovné a vklad .....	8
C2. Aerovlek .....	8
C3. Celkový počet povolených přihlášek.....	8
C4. Přihlášky a registrace .....	8
C5. Seznam požadovaných dokumentů .....	9
<b>D. TECHNICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>10</b>
D1. Povinné dodatečné vybavení .....	10
D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány.....	10
D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla.....	10
<b>E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY .....</b>	<b>11</b>
E1. Jednotky .....	11
E2. Rádiová korespondence během soutěže .....	11
<b>F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY .....</b>	<b>12</b>
F1. Kontrolní procedury .....	12
F2. Hranice letiště .....	12
F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků.....	12
F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky .....	12
F5. Letové procedury motorových kluzáků.....	12
F6. Oblast a výška vypnutí .....	13
F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru .....	13

F8.	Odletová procedura .....	13
F9.	Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy.....	13
F10.	Podmínky pro uzavření odletové pásy .....	13
F11.	Instrukce v případě přistání do terénu.....	14
F12.	Zpětné převleky .....	14
F13.	Příletová procedura .....	14
F14.	Minimální výška pro přílet .....	14
F15.	Doletové postupy.....	14
F16.	Uzavření příletového kruhu .....	14
F17.	Přistávací procedury .....	15
F18.	Předání letové dokumentace.....	15
<b>G.</b>	<b>BODOVÁNÍ.....</b>	<b>16</b>
<b>H.</b>	<b>STÍŽNOSTI A PROTESTY .....</b>	<b>16</b>
H1.	Protestní lhůta .....	16
H2.	Poplatek .....	16
<b>I.</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>16</b>

## A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže: **AZ CUP 2022**

### A1. Místo konání soutěže

<i>Jméno letiště</i>	<b>Letiště Zbraslavice</b>
<i>ICAO kód letiště</i>	<b>LKZB</b>
<i>GPS souřadnice</i>	<b>49°48'51"N 15°12'06"E</b>
<i>Nadmořská výška (ELEV)</i>	<b>1618 ft / 493 m</b>
<i>Dráha (RWY)</i>	<b>150°/330° (780x150 m, tráva)</b>
<i>Frekvence (FREQ)</i>	<b>126,630 Mhz</b>
<i>Google Maps URL</i>	<b><a href="https://goo.gl/maps/Rz8aGmT57F42">https://goo.gl/maps/Rz8aGmT57F42</a></b>

### A2. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek	8.4.2022
Uzávěrka startovní listiny	15.4.2022*
Termín pro změnu třídy	21.4.2022
Registrace	21.4.-22.4.2022(Pá do 10:00)**
Úvodní a safety briefing	21.4.2022 ve 20:00**
Oficiální zahájení + 1. briefing	22.4.2022 10:00**
Soutěžní období	22.4.-30.4.2022
Náhradní soutěžní den	1.5.2022
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	30.4.2022***

\*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

\*\*Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

\*\*\*V případě nutnosti využít náhradního dne, vyhlášení bude v neděli 1.5.2022

### A3. Organizační štáb soutěže

<i>Pořadatel</i>	Aeroklub Zbraslavice
<i>Ředitel soutěže</i>	Martin Mezera
<i>Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele</i>	Jan Hýla
<i>Hlavní rozhodčí</i>	Radka Moravcová
<i>Meteorolog</i>	Jan Horák
<i>Task Setter</i>	Martin Mezera Jan Horák

*Webmaster*

Petr Filip

*Jury*

bude upřesněno

#### **A4. Korespondenční adresa**

Adresa

Aeroklub Zbraslavice, z.s.

Letiště č.p. 252

285 21 Zbraslavice

E-mail

[vlp@lkzb.cz](mailto:vlp@lkzb.cz)

[info@lkzb.cz](mailto:info@lkzb.cz)

[b.moravcova@zbraslavice.cz](mailto:b.moravcova@zbraslavice.cz)

(pro korespondenci v ENG)

Web

<http://www.azcup.cz>

#### **A5. Bankovní spojení**

Jméno držitele účtu:

Aeroklub Zbraslavice, z.s.

Adresa:

Aeroklub Zbraslavice, z.s.

Letiště č.p. 252

285 21 Zbraslavice

Jméno banky:

UniCredit Bank a.s.

Číslo účtu:

**1146421005/2700**

Při platbě žádáme soutěžící, aby vyplnili jako variabilní symbol své rodné číslo a do poznámky uvedli své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.

Na letišti přijímáme platby debetní/kreditní kartou. Možná platba v hotovosti.

K přijatým platbám vystaví pořadatel daňový doklad. Pořádáním této sportovní akce je u pořadatele – zapsaného spolku dle Zákona o DPH č.235/2004 Sb., §62, písmeno d Činností osvobozenou od DPH.

## **B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE**

### **B1. Aplikované dokumenty**

- Sporting Code General Section (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3 (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Annex A (aktuální publikovaná verze)
- FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA)
- Soutěžní řád AeČR (aktuální publikovaná verze)

### **B2. Soutěžní třídy**

AZ CUP 2022 se bude konat v těchto třídách: **třída Club, třída Combi A a třída Combi B.**

#### **Třída Club (s handicapem)**

Soutěže třídy Club se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** platného pro daný rok. Soutěže tříd Club se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle CZIL dosahující maximálně hodnoty odpovídající dle **CZIL 108,8 (Discus 2a/15m)**. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák CZIL 98,6 (Cirrus Std). Minimální index kluzáku v klubové třídě je 95,6 (VSO 10). Vodní přítěž není povolena.

**Minimální počet soutěžících v této třídě je 10.** Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

#### **Třída Combi A (s handicapem)**

Soutěže třídy Combi A se mohou zúčastnit všechny kluzáky tříd : **Standard, 15m, 20m MultiSeat**, zařazené do indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák CZIL 111,7 (LS8/15m). Vodní přítěž je povolena.

**Minimální počet soutěžících v této třídě je 10.** Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

#### **Třída Combi B (s handicapem)**

Soutěže třídy Combi B se mohou zúčastnit všechny kluzáky tříd : **18m a Open 15m, 20**, zařazené do indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlášeny na kluzák CZIL 116,5 (LS8/18m). Vodní přítěž je povolena.

**Minimální počet soutěžících v této třídě je 10.** Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

### **B3. Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

### **B4. Pravidla létání a bezpečnost letu**

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,

- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě **ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingů mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**,
- soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

## **B5. Doplnující bezpečnostní opatření**

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingů. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

### **B5.1 Otočné body**

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (cup).

### **B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast**

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity soubory se vzdušným prostorem publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže.

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

## **C. PŘIHLÁŠKY**

### **C1. Startovné a vklad**

**Startovné: 4000,- CZK**

Startovné je **4000,- CZK** musí být zaplacené nejpozději do **15.4.2022** bankovním převodem na účet Aeroklubu Zbraslavice uvedený níže. **Jako variabilní symbol soutěžící uvede své rodné číslo a do poznámky napíše své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.**

Částka zasláná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) do **21.4.2022 22:00**, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši. Při stornu po tomto datu a čase již soutěžícímu nebude startovné vráceno.

Cena ubytování KEMP 200,- CZK dospělá osoba/den (děti do 12 let zdarma)

Cena ubytování UBYTOVNA AK (omezená kapacitau 250,- CZK dospělá osoba/den

### **C2. Aerovlek**

Cena aerovleku do 600 m AGL: 790,- CZK třída CLUB, 850,- CZK obě COMBI třídy.

Poplatek za start samostartujícího kluzáku: 150,- CZK

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

### **C3. Celkový počet povolených přihlášek**

Kapacitní omezení letiště Zbraslavice je 90 soutěžících kluzáků.

Přihlášky soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení.

Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

### **C4. Přihlášky a registrace**

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.



## **C5. Seznam požadovaných dokumentů**

### *Pilot:*

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)
- výkonnostní průkaz plachtaře

### *Soutěžní kluzák:*

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

## **D. TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **D1. Povinné dodatečné vybavení**

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

Reflexní antikulizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Instalace a používání antikulizního systému (**FLARM**) je doporučeno. Uvítáme, když budou mít závodníci OGN registraci tohoto zařízení.

#### **MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:**

Každý závodník musí být vybaven aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR. Tato mapa bude závodníkům poskytnuta při registraci.

#### **KYSLÍK:**

Není vyžadován.

#### **EMERGENCY LOCATOR BEACONS:**

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

#### **GSM POKRYTÍ:**

Po celé oblasti je dobré pokrytí 4G/LTE.

### **D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány**

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- zatáčkoměr
- umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat.

Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

### **D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla**

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou tříd Combi (možnost vodní zátěže u obou tříd), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

## **E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY**

### **E1. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

### **E2. Rádiová korespondence během soutěže**

Během soutěže budou používány následující frekvence:

**ZBRASLAVICE RADIO (FREQ 126,630 MHz)** – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojždění, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení).

## **F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY**

### **F1. Kontrolní procedury**

Všechny kontrolní procedury budou prováděny v souladu s Annex A, bod 5.4

Pravidlo 5.4d bude aplikováno pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP) dle Annex A 5.4b and 5.4d. Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

### **F2. Hranice letiště**

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny v self-briefingu.

### **F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků**

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou publikovány na webu soutěže v self-briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Podle Annexu A 5.4d, všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru (viz Annex A 5.4d). Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti TEST ENGINE, která je součástí souborů se vzdušným prostorem. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Oblasti vypnutí (TEST ENGINE oblast) bude publikovány ve formě vzdušného prostoru na webu soutěže (cub).

### **F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky**

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky nesmí vypnout pohonnou jednotku výše, než v 600 m AGL a mimo zónu vypnutí.

### **F5. Letové procedury motorových kluzáků**

V případě, že motorový kluzák potřebuje druhý soutěžní vzlet (nebo třetí), musí nejprve přistát na soutěžním letišti. Druhý start bude potvrzen na soutěžní frekvenci a poté může kluzák druhý start provést.

## **F6. Oblast a výška vypnutí**

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AGL.

## **F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru**

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

## **F8. Odletová procedura**

Pro odlety bude použita odletová páska. Příímá linie 7,5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

## **F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky**

Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžní frekvenci následovně:

***Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 20 minut v (čas).***

Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.

***Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 10 minut.***

***Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 5 minut.***

***Odletová páska pro třídu (xxx) byla právě otevřena.***

***Otevření odletové pásky pro třídu (xxx) bude pozdrženo o (čas - minuty).***

V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.

***Odletová páska pro třídu (xxx) byla zrušena.***

V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

## **F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky**

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

### **F11. Instrukce v případě přistání do terénu**

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání. Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

### **F12. Zpětné převleky**

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

### **F13. Příletová procedura**

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném poloměru 3 km nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

### **F14. Minimální výška pro přílet**

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 600 m AMSL nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

### **F15. Doletové postupy**

Soutěžící jsou povinni hlásit přílety na frekvenci soutěže ZBRASLAVICE RADIO frekvence 126,630 MHz. Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

**Zbraslavice RADIO (Soutěžní číslo), desátý kilometr**

**Zbraslavice RADIO (Soutěžní číslo), pátý kilometr, (z přímého/zařazení do okruhu)**

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10km do cíle přílet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

### **F16. Uzavření příletového kruhu**

Příletový kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících.

### **F17. Přistávací procedury**

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury – 126,630 MHz. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

**Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.**

### **F18. Předání letové dokumentace**

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A. Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

## **G. BODOVÁNÍ**

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.
- SeeYou ver. 10.32 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8. Annexu A. Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

## **H. STÍŽNOSTI A PROTESTY**

### **H1. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

### **H2. Poplatek**

Poplatek za protest činí 1000 CZK.

## **I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**Odesláním přihlášky na AZ CUP 2022 soutěží:**

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C6 těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro AZ CUP 2022 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice na dobu nutnou pro účely realizace závodů
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k AZ CUP 2022 v informačních médiích,
- souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu

- KONEC -