



AZ CUP 2019

1.5. – 11.5.2019

Aeroklub Zbraslavice

Místní Propozice v2

Duben 2019



A. ÚDAJE O SOUTĚŽI.....	4
A1. Místo konání soutěže	4
A2. Časový rozvrh soutěže.....	4
A3. Organizační štáb soutěže.....	4
A4. Korespondenční adresa.....	5
A5. Bankovní spojení	5
B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE	6
B1. Aplikované dokumenty.....	6
B2. Soutěžní třídy.....	6
B3. Platnost soutěže	6
B4. Pravidla létání a bezpečnost letu	7
B5. Doplnující bezpečnostní opatření.....	7
B5.1 Otočné body	7
B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast	7
C. PŘIHLÁŠKY	8
C1. Startovné a vklad.....	8
C2. Aerovlek.....	8
C4. Celkový počet povolených přihlášek	8
C5. Přihlášky a registrace.....	8
C6. Seznam požadovaných dokumentů	9
D. TECHNICKÉ POŽADAVKY	10
D1. Povinné dodatečné vybavení	10
D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány.....	10
D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla	10
E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY	11
E1. Jednotky	11
E2. Rádiová korespondence během soutěže	11
F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY	12
F1. Kontrolní procedury	12
F2. Hranice letiště.....	12
F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků	12
F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky	12
F5. Letové procedury motorových kluzáků.....	12
F6. Oblast a výška vypnutí.....	12
F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru	13

F8.	Odletová procedura	13
F9.	Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásy.....	13
F10.	Podmínky pro uzavření odletové pásy	13
F11.	Instrukce v případě přistání do terénu.....	13
F12.	Zpětné převleky	14
F13.	Příletová procedura	14
F14.	Minimální výška pro přílet.....	14
F15.	Doletové postupy	14
F16.	Uzavření příletového kruhu.....	14
F17.	Přistávací procedury	14
F18.	Předání letové dokumentace	15
G.	BODOVÁNÍ	16
H.	STÍŽNOSTI A PROTESTY	16
H1.	Protestní lhůta.....	16
H2.	Poplatek.....	16
I.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	16

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže: **AZ CUP 2019**

A1. Místo konání soutěže

<i>Jméno letiště</i>	Letiště Zbraslavice
<i>ICAO kód letiště</i>	LKZB
<i>GPS souřadnice</i>	49°48'51"N 15°12'06"E
<i>Nadmořská výška (ELEV)</i>	1618 ft / 493 m
<i>Dráha (RWY)</i>	150°/330° (780x150 m, tráva)
<i>Frekvence (FREQ)</i>	126,630 Mhz
<i>Google Maps URL</i>	https://goo.gl/maps/Rz8aGmT57F42

A2. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek	10.4.2019
Uzávěrka startovní listiny	24.4.2019*
Termín pro změnu třídy	30.4.2019
Registrace	30.4.-1.5.2019 (St do 10:00)**
Úvodní a safety briefing	30.4.2019 ve 20:00**
Oficiální zahájení + 1. briefing	1.5.2019 10:00**
Soutěžní období	1.5.-11.5.2019
Rezervní den	12.5.2019 (neděle)
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	11.5.2019***

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného.

**Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

*** V případě využití rezervního dne proběhne vyhlášení výsledků 12.5.2019.

A3. Organizační štáb soutěže

<i>Pořadatel</i>	Aeroklub Zbraslavice
<i>Ředitel soutěže</i>	Martin Mezera
<i>Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele</i>	Jan Hýla
<i>Hlavní rozhodčí</i>	Radka Moravcová
<i>Meteorolog</i>	Jan Horák
<i>Task Setter</i>	Martin Mezera Jan Horák

Webmaster

Barbora Moravcová
Petr Filip

Jury

bude upřesněno

A4. Korespondenční adresa

Adresa

Aeroklub Zbraslavice, z.s.
Letiště č.p. 252
285 21 Zbraslavice

E-mail

vlp@lkzb.cz
info@lkzb.cz

Web

<http://www.azcup.cz>

A5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu:

Aeroklub Zbraslavice, z.s.

Adresa:

Aeroklub Zbraslavice, z.s.
Letiště č.p. 252
285 21 Zbraslavice

Jméno banky:

Česká spořitelna a.s.

Adresa banky:

Praha 4, Olbrachtova 1929/62, 14000, Česká republika

Číslo účtu:

0441214389/0800

Při platbě žádáme soutěžící, aby vyplnili jako variabilní symbol své rodné číslo a do poznámky uvedli své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.

Na letišti přijímáme platby debetní/kreditní kartou. Možná platba v hotovosti.

K přijatým platbám vystaví pořadatel daňový doklad. Pořádáním této sportovní akce je u pořadatele – zapsaného spolku dle Zákona o DPH č.235/2004 Sb., §62, písmeno d Činností osvobozenou od DPH.

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B1. Aplikované dokumenty

- Sporting Code General Section V1.3 (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3. (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3a. (aktuální publikovaná verze)

B2. Soutěžní třídy

AZ CUP 2019 se bude konat v těchto třídách: **třída Club, třída Combi a třída Duo Combi.**

Třída Club (s handicapem)

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky zařazené do indexového listu **CZIL** platného pro daný rok. Soutěže tříd Klub se mohou zúčastnit všechny kluzáky s indexem dle CZIL dosahující maximálně hodnoty odpovídající dle **CZIL 108,8 (Discus 2a/15m)**. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák CZIL 98,6 (Cirrus Std). Minimální index kluzáku v klubové třídě je 95,1 (VSO 10). Vodní přítěž není povolena.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci.

Combi class (s handicapem)

Soutěže třídy Kombi se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák CZIL 116,5 (LS8). Vodní přítěž je povolena.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří se do této třídy přihlásí při registraci. Pokud bude Kombi třída otevřena jako jediná soutěžní třída společně pro kluzáky tříd Klub a Kombi, potom budou soutěžní tratě této třídy vyhlašovány na CZIL 100,2 (ASW-19). Vodní přítěž v tomto případě není povolena.

Duo Combi Class (with handicap)

Soutěže třídy Duo Kombi se mohou zúčastnit všechny dvoumístné kluzáky zařazené do indexového listu CZIL. **Změna posádky během soutěže není povolena.** Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák CZIL 111,0 (Duo Discus).

Vodní přítěž je povolena.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 8. Rozhodující je počet posádek, které se do této třídy přihlásí při registraci. Pokud se tato třída samostatně neotevře, bude soutěžícím umožněn přesun do jedné ze tříd Kombi, Klub. S tím, že budou létat podle podmínek jimi zvolené třídy. Viz výše. Změna copilota během soutěže je v tomto případě povolena.

B3. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného **SŘ**.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25 %** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, **přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti u třídy Club a 130 km u třídy Combi.**

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B4. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě **ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7(seznam standardních penalizací) a odstavce 1.41. těchto **Místních propozic**,
- soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

B5. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B5.1 Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (cup).

B5.2 Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2019, publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže. Soubor se vzdušným prostorem bude publikován ve formátu Open Air.

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v SŘ.

C. PŘIHLÁŠKY

C1. Startovné a vklad

Startovné je **3000,- CZK** musí být zaplacené nejpozději do 24.4.2019 bankovním převodem na účet Aeroklubu Zbraslavice uvedený níže. **Jako variabilní symbol soutěžící uvede své rodné číslo a do poznámky napíše své jméno pro bezproblémovou identifikaci platby.**

Částka zasláná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) do 30.4.2019 22:00, bude soutěžícímu startovné navráceno v plné výši. Při stornu po tomto datu a čase již soutěžícímu nebude startovné vráceno.

Startovné: 3000,- CZK

C2. Aerovlek

Cena aerovleku do 600 m AGL: 600,- CZK třída CLUB, 650,- CZK COMBI třídy.

Je doporučeno při registraci vložit na aerovleky dostatečný vklad. Nevyužitý vklad bude navrácen v plné výši.

C4. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Zbraslavice je 90 soutěžících kluzáků.

Přihlášky soutěžících a zahraničních účastníků budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Podmínkou akceptace je zaplacení vkladu.

Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

C5. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C6. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)
- výkonnostní průkaz plachtaře

Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

Reflexní antikulizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Instalace a používání antikulizního systému (**FLARM**) je vysoce doporučeno. Uvítáme, když budou mít závodníci OGN registraci tohoto zařízení.

MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:

Každý závodník musí být vybaven aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR. Tato mapa bude závodníkům poskytnuta při registraci.

KYSLÍK:

Není vyžadován.

EMERGENCY LOCATOR BEACONS:

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

GSM POKRYTÍ:

Po celé oblasti je dobré pokrytí 4G/LTE.

D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- zatáčkoměr
- umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat.

Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou samostatně otevřené třídy Kombi a Duo Kombi (možnost vodní zátěže u obou tříd), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

E1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E2. Rádiová korespondence během soutěže

Během soutěže budou používány následující frekvence:

ZBRASLAVICE RADIO (FREQ 126,630 MHz) – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojždění, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení).

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F1. Kontrolní procedury

Pravidlo 5.4d bude aplikováno pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP) dle Annex A 5.4b and 5.4d. Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

F2. Hranice letiště

Hranice letiště Zbraslavice jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKZB. Jsou graficky stanoveny v self-briefingu.

F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí budou publikovány na webu soutěže v self-briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Podle Annexu A 5.4d, všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru (viz Annex A 5.4d). Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti vypnutí. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Oblasti vypnutí budou publikovány ve formě vzdušného prostoru na webu soutěže (cup).

F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky nesmí vypnout pohonnou jednotku výše, než v 600 m AGL a mimo zónu vypnutí.

F5. Letové procedury motorových kluzáků

V případě, že motorový kluzák potřebuje druhý soutěžní vzlet (nebo třetí), musí nejprve přistát na soutěžním letišti. Druhý start bude potvrzen na soutěžní frekvenci a poté může kluzák druhý start provést.

F6. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AGL.

F7. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F8. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska. Přímá linie 7,5km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

F9. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky

Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžní frekvenci následovně:

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 20 minut v (čas).

Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 10 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 5 minut.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla právě otevřena.

Otevření odletové pásky pro třídu (xxx) bude pozdrženo o (čas - minuty).

V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.

Odletová páska pro třídu (xxx) byla zrušena.

V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

F10. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F11. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání. Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F12. Zpětné převleky

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

F13. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném poloměru 3 km nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F14. Minimální výška pro přílet

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 600 m AMSL nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F15. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přílety na frekvenci soutěže ZBRASLAVICE RADIO frekvence 126,630 MHz. Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

Zbraslavice RADIO (Soutěžní číslo), desátý kilometr

Zbraslavice RADIO (Soutěžní číslo), pátý kilometr, (z přímého/zařazení do okruhu)

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10km do cíle přílet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F16. Uzavření příletového kruhu

Příletový kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících.

F17. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury – 126,630 MHz. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

F18. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A. Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

G. BODOVÁNÍ

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.
- **SeeYou ver. 10 (nebo novější)** bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8. Annexu A. Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H2. Poplatek

Poplatek za protest činí 500 CZK.

I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky na AZ CUP 2019 soutěží:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro AZ CUP 2019 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Zbraslavice
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k AZ CUP 2019 v informačních médiích,
- souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu

- KONEC -